

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/5

Düsseldorf, den 25.7.1955

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

1. Vierteljahr 1955

Inhalt

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Seite

I. Landesergebnisse

1. Ausgewählte Angaben 1952 - 1955	2
2. Unfälle im 1. Vierteljahr 1955	
A. Unfälle nach dem Ort	3
B. Unfälle nach ihrer Art	3
C. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	3
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kfz.-Führer.	3
E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	4
F. Unfallfolgen.	5

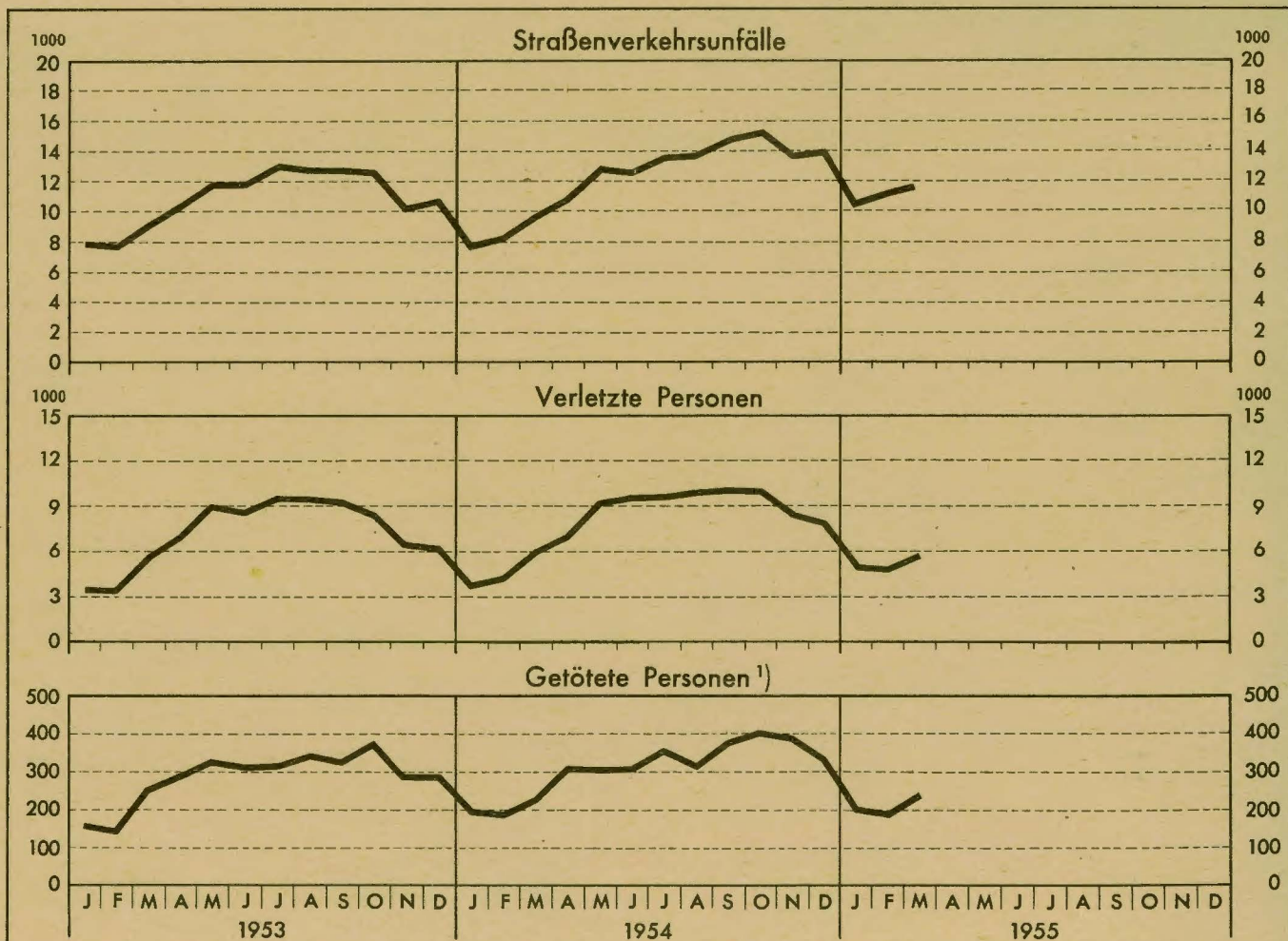
II. Ergebnisse in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im Jahre 1954

1. Unfälle nach dem Ort.	6
2. Unfälle nach ihrer Art	8
3. An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	10
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges.	14
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung	18
c) Ursachen beim Fußgänger.	20
d) Andere Ursachen	22
5. Unfallfolgen.	24

I. Landesergebnisse
1. Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen¹⁾

Zeitraum	Unfälle						Getötete ⁴⁾	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen ⁵⁾ entfielen auf:			
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	nur mit Personenschaden	mit Personen- und Sachschaden	nur mit Sachschaden			Personen	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände
	Ortslage ³⁾											
1952 ²⁾ . . .	89 181	20 251	109 432	10 738	44 607	54 087	2 005	67 744	18 245	19 052	5 964	4 755
1953 ¹⁾ . . .	107 510	22 850	130 360	11 217	58 489	60 654	3 397	86 135	27 366	24 209	14 831	6 927
1954	121 196	25 303	146 499	11 629	64 862	70 008	3 681	94 794	31 231	25 728	16 755	8 215
1953 1. Vj.	20 174	4 724	24 898	1 972	8 445	14 481	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
2. Vj.	28 275	5 613	33 888	3 147	16 494	14 247	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763
3. Vj.	31 570	6 870	38 440	3 244	19 019	16 177	979	28 223	8 286	7 330	3 895	2 100
4. Vj.	27 491	5 643	33 134	2 854	14 531	15 749	946	20 841	6 610	5 993	3 882	1 877
1954 1. Vj.	21 080	4 514	25 594	1 986	9 489	14 119	598	13 733	4 983	4 493	3 497	1 327
2. Vj.	30 160	5 995	36 155	3 088	17 266	15 801	918	25 620	8 167	6 219	4 081	2 044
3. Vj.	34 647	7 415	42 062	3 307	20 005	18 750	1 045	29 409	9 448	7 211	4 563	2 398
4. Vj.	35 309	7 379	42 688	3 248	18 102	21 338	1 120	26 032	8 663	7 805	4 614	2 446
1955 1. Vj.	27 124	6 004	33 128	2 197	10 276	20 655	620	15 125	5 996	5 469	5 222	1 608

1) Die Straßenverkehrsunfallstatistik hat sich ab 1. Januar 1953 in einzelnen Teilen wesentlich geändert. Deshalb sind die Ergebnisse vom 1. Vj. 1953 an mit den vorhergehenden Daten in den mit einem Querstrich versehenen Spalten nicht vergleichbar. - 2) Jahressummen weichen von den Summen der Vierteljahre wegen Nachmeldungen ab, die nicht auf die Vierteljahre aufgeteilt werden können. - 3) Bis 1952 = Ortsteile. - 4) Bis 31.12.1952 nur Personen, die sofort getötet wurden bis zur Ausfüllung des Meldeblattes an den Unfallfolgen gestorben sind; das Meldeblatt mußte spätestens 8 Tage nach dem Unfall oder seinem Bekanntwerden ausgefüllt werden. Ab 1.1.1953 einschl. Personen die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 5) Bis 1952 nur für Führer von Kfz., ab 1953 für Führer sämtlicher Fahrzeuge. - Ab 1953 gibt es insgesamt 57 Unfallursachen (vorher 28).



1) Ab 1. 1. 1953 einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.

2. Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen
im 1. Vierteljahr 1955

	Zahl der Unfälle			Zahl der Ver- kehrsteilnehmer		
	bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener	zu- sammen	ins- gesamt	darunter nach Ver- kehrs- unfall flüchtig	
						Ortslage
Unfälle insgesamt.	27 124	6 004	33 128			
A. Unfälle nach dem Ort						
1. a) Auf einer Bundesautobahn. . .	-	849	849			
b) Auf einer Bundesstraße. . .	8 523	2 443	10 966			
c) Auf einer Landstraße I.O..	5 535	1 877	7 412			
d) Auf einer Landstraße II.O..	1 962	443	2 405			
e) Auf einer anderen Straße. .	11 104	392	11 496			
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung.	9 136	545	9 681			
davon						
a) von gleichberechtigten Straßen.	2 105	70	2 175			
b) mit einer bevorrechtigten Straße.	7 031	475	7 506			
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)						
a) mit Schranken.	126	29	155			
b) mit Warnlichterrf.	14	9	23			
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter.	52	24	76			
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm). .	31	56	87			
5. In einer Kurve.	1 798	924	2 722			
6. Auf einer Straße.						
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg.	20 216	4 395	24 611			
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	4 374	677	5 051			
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg.	976	886	1 862			
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	566	21	587			
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße). .	992	25	1 017			
B. Unfälle nach ihrer Art						
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen.	11 934	2 111	14 045			
2. Auffahren eines Fahrzeuges						
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug.	2 371	685	3 056			
b) auf ein im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug. .	3 251	639	3 890			
c) auf ein parkendes Fahrzeug.	2 023	110	2 133			
d) auf einen anderen Gegen- stand, auf oder neben der Fahrbahn.	2 207	1 323	3 530			
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger.	3 130	399	3 529			
4. Auf andere Art.	2 208	737	2 945			
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war. .	-	-	31 696			
C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer						
1. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht						
a) Militär-Kfz der Besatzungsmacht . . .	1 538				61	
b) Zivil-Kfz der Besatzungsmacht	401				17	
2. Kraftträder ²⁾ mit einem Hubraum						
a) bis 99 ccm)	640				12	
b) von 100 bis 125 ccm) auch mit . . .	709				16	
c) von 126 bis 250 ccm) Beiwagen . . .	3 202				76	
d) von 251 und mehr ccm)	399				11	
3. Kraftroller.	758				4	
Kraftträder und Kraftroller zusammen	5 708				119	
4. Kraftdroschken.	184				5	
5. Personenkraftwagen ³⁾)	27 078				831	
6. Kraftomnibusse ⁴⁾) auch mit Anhänger.	1 365				6	
7. Oberleitungsomnibusse)	104				1	
8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zu- lässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)						
a) bis 3500 kg mit Anhänger.	1 193				70	
b) bis 3500 kg ohne Anhänger.	6 623				258	
c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger. .	3 941				137	
d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger. .	3 828				76	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	15 585				541	
9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper.	566				9	
10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch m. Anhänger	60				5	
Kraftfahrzeuge zusammen	52 589				1 595	
11. Straßenbahnen)	1 349				3	
12. Eisenbahnen) nur Schienenfahrzeuge . .	92				-	
13. Mopeds (einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor).	1 634				25	
14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor).	3 544				59	
15. Fußgänger.	4 837				30	
16. Bespannte Fuhrwerke ⁵⁾	288				5	
17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere .	279				-	
18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge, auch unbekannte . .	333				43	
Insgesamt	64 945				1 760	
D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahr- zeugführer						
1. Führerschein der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern						
a) vorhanden.	49 115					
b) nicht vorhanden.	287					
c) nicht feststellbar.	3 187					
Zusammen	52 589					
2. Kfz.-Führer besaß						
a) einen deutschen Führerschein.	47 626					
b) einen ausländischen Führerschein.	1 489					
3. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter						
Geschlecht	im Alter von . . . Jahren					zusammen
	unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	
männlich	150	8 836	20 281	17 389	1 386	48 042
weiblich	9	277	715	507	17	1 525
Zusammen	159	9 113	20 996	17 896	1 403	49 567

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- und Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitten.

Noch: Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im 1. Vierteljahr 1955

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfall- ursachen und Umstände	Kraft- räder	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Mopeds	Fahr- räder	Stra- ßen- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges									
1. Nichtbeachten der Vorfahrt	350	3 207	72	1 566	175	530	51	45	5 996
2. Falsches Einbiegen oder Wenden	112	1 079	51	838	98	313	17	16	2 524
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren	560	2 351	154	1 957	149	174	46	78	5 469
4. Nichtplatzmachen beim Überholtwerden	19	105	11	150	14	45	-	12	356
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrs- regelung 1)	48	445	6	222	26	75	19	4	845
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen.	37	147	10	160	34	142	1	8	539
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen.	67	126	2	60	5	11	5	2	278
8. Vorschriftwidriges Fahren an Straßenbahn- haltestellen	10	22	1	13	3	7	-	1	57
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften.	11	63	2	42	1	-	-	9	128
10. Nichtbeachten der für schienengleiche Wegüber- gänge geltenden Warnzeichen.	21	56	3	70	6	1	-	-	157
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	166	968	46	644	64	165	-	25	2 078
12. Verkehrswidriges Parken.	11	115	2	100	4	-	-	18	250
13. Nichtbenutzung des Radweges.	-	-	-	-	-	61	-	-	61
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern	-	-	-	-	-	24	-	-	24
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichti- gung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse	548	2 971	90	1 449	78	52	22	12	5 222
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr.	220	1 488	71	982	37	45	97	15	2 955
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür.	-	128	1	52	-	-	2	1	184
18. Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren	13	615	16	719	10	23	17	26	1 439
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß.	251	763	5	244	163	173	-	9	1 608
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers.	3	29	2	49	-	2	-	-	85
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers.	9	17	-	7	6	13	-	1	53
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges .	135	304	11	274	75	137	10	64	1 010
I. zusammen	2 591	14 999	556	9 598	948	1 993	287	346	31 318
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung									
1. Mängel an Bremsen.	18	54	5	109	-	13	6	4	209
2. Mängel der Lenkung	6	25	-	26	1	1	-	3	62
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern.	2	20	1	62	-	2	-	2	89
4. Mängel an der Bereifung.	7	47	-	53	-	-	-	-	107
5. Mängel der Zugvorrichtung.	5	7	-	63	2	2	-	2	81
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Schlußleuchten oder Rück- strahler	13	20	-	65	4	74	2	39	217
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungs- anzeiger	-	5	-	12	-	-	-	-	17
8. Übermäßige Rauchentwicklung.	-	-	-	3	-	-	-	1	4
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung.	2	6	-	106	-	14	-	6	134
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug.	11	26	5	54	12	14	1	40	163
II. zusammen	64	210	11	553	19	120	9	97	1 083
I. u. II. zusammen	2 655	15 209	567	10 151	967	2 113	296	443	32 401

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.

Noch: Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen im 1. Vierteljahr 1955

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände				Zahl der Fälle	
III. Ursachen beim Fußgänger	Insgesamt	darunter unter 14 Jahren			
	Anzahl				
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn. . .	419	419			
darunter: unter 6 Jahren	(205)	(205)			
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten.	2 704	847			
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen	77	9			
4. Nichtbenutzung des Fußgängerüberganges	36	8			
5. Alkoholeinfluß	363	11			
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung.	39	4			
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger . . .	105	28			
III. zusammen	3 743	1 326			
IV. Straßenverhältnisse					
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn					
a) durch Regen	1 306				
b) durch Schnee oder Eis	10 896				
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw.	92				
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	216				
4. Wechsel der Fahrbahndecke.	32				
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)					
a) ständiger Zustand	315				
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt	181				
6. Unzureichende Beschilderung der Straße	22				
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen	40				
8. Sonstige Mängel der Straße	106				
IV. zusammen	13 206				
V. Witterungseinflüsse					
1. Nebel.					247
2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.					703
3. Sonstige Witterungseinflüsse					62
V. zusammen					1 012
VI. Andere Einflüsse					
1. Tiere auf der Fahrbahn					287
2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .					141
3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken.					4
4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen.					6
5. Sonstige Einflüsse					132
VI. zusammen					570
E. I. bis VI. insgesamt		50 932			
F. Unfallfolgen					
I. Zahl der Unfälle nach der Schadensart					
Unfälle mit	Unfälle				
	insgesamt	darunter mit einer Sachschadenshöhe			
		bis DM 200	über DM 200		
1. nur Personenschaden	2 197	-	-		
2. Personen- und Sachschaden	10 276	6 309	3 967		
3. Zusammen (1. + 2.)	12 473	6 309	3 967		
4. nur Sachschaden . .	20 655	12 612	8 043		
Insgesamt (3. + 4.)	33 128	18 921	12 010		
				18 921	
Unfälle mit Sachschaden zusammen ¹⁾				30 931	

Noch: F. Unfallfolgen

II. Zahl der getöteten und verletzten Personen

Geschlecht	Getötete Personen						Verletzte Personen											
							Stationärer Behandlung zugeführt						Sonstige verletzte Personen					
	im Alter von Jahren																	
Verkehrs- beteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men
Männl. Personen auf Kraftr. 2)	-	1	41	66	3	111	3	3	491	716	19	1 232	2	5	771	1 013	13	1 804
auf Kraftwagen	2	1	19	75	8	105	7	15	220	793	56	1 091	13	26	439	1 728	104	2 310
auf Mopeds ³⁾	-	-	3	20	8	31	-	-	84	263	24	371	2	-	141	357	23	523
auf Fahrräd. ⁴⁾	2	5	9	36	23	75	3	37	174	328	60	602	2	67	422	448	81	1 020
Fußgänger ⁵⁾ . .	19	7	18	57	68	169	156	249	171	420	250	1 246	158	209	185	432	204	1 188
Andere	1	1	-	8	2	12	1	-	15	46	10	72	3	3	33	65	16	120
Zusammen	24	15	90	262	112	503	170	304	1 155	2 566	419	4 614	180	310	1 991	4 043	441	6 965
Weibl. Personen. auf Kraftr. 2)	-	-	1	7	-	8	-	1	41	52	1	95	2	1	71	91	-	165
auf Kraftwagen	1	1	2	14	2	20	6	15	103	258	15	397	10	23	189	511	37	770
auf Mopeds ³⁾ .	-	-	-	4	-	4	-	-	3	25	-	28	-	-	9	25	-	34
auf Fahrräd. ⁴⁾	-	-	1	4	-	5	1	4	60	93	6	164	4	12	106	128	3	253
Fußgänger ⁵⁾ . .	5	8	2	15	50	80	72	139	129	267	124	731	83	135	155	315	116	804
Andere	-	-	-	-	-	-	3	2	4	14	3	26	4	1	18	52	4	79
Zusammen	6	9	6	44	52	117	82	161	340	709	149	1 441	103	172	548	1 122	160	2 105
Sämtl. Personen	30	24	96	306	164	620	252	465	1 495	3 275	568	6 055	283	482	2 539	5 165	601	9 070

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller). - 3) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) (ohne Hilfsmotor). - 5) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

II. Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 1. Vierteljahr 1955

1. Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang 1)		
	ins- gesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ord- nung	II. Ord- nung						
<u>Kreisfreie Städte</u>													
Düsseldorf	1 959	1 927	32	-	597	41	53	1 268	37	217	3	-	1
Duisburg	1 154	1 093	61	42	300	120	214	478	117	335	13	-	4
Essen	1 718	1 671	47	-	405	297	23	993	116	656	5	-	1
Krefeld	581	570	11	-	168	54	15	344	62	231	4	-	2
Leverkusen 2)	190	166	24	18	62	54	1	55	14	67	3	-	-
M.-Gladbach	457	445	12	-	188	5	-	264	24	126	-	-	-
Mülheim a.d. Ruhr.	460	389	71	7	198	85	13	157	28	87	-	-	1
Neuß	218	199	19	-	90	11	-	117	10	59	-	2	-
Oberhausen	440	387	53	41	95	86	20	198	33	129	6	-	-
Remscheid.	242	219	23	3	74	12	2	151	22	60	-	-	-
Rheydt	207	203	4	-	46	-	1	160	16	57	-	-	-
Solingen	341	325	16	10	69	104	18	140	31	88	-	-	-
Viersen	117	117	-	-	39	5	6	67	4	7	1	-	-
Wuppertal.	661	661	-	-	223	-	-	438	47	159	-	-	1
Bonn	605	604	1	-	189	21	2	393	81	161	1	-	-
Köln	2 691	2 590	101	60	965	123	88	1 455	265	981	5	3	3
Aachen	569	555	14	-	133	10	1	425	53	204	1	-	-
Bocholt.	50	50	-	-	16	7	1	26	6	16	-	-	-
Bottrop.	199	161	38	29	15	61	35	59	16	42	-	-	-
Gelsenkirchen.	715	660	55	26	56	279	55	299	75	189	5	-	-
Gladbeck	157	113	44	32	21	50	6	48	13	50	1	-	-
Münster.	373	341	32	-	175	31	7	160	24	108	4	-	1
Recklinghausen	307	266	41	29	95	69	12	102	48	40	5	-	-
Bielefeld.	375	372	3	-	132	41	29	173	16	151	-	-	-
Herford.	156	124	32	-	38	7	-	111	13	40	-	-	-
Bochum	622	553	69	-	278	151	41	152	54	162	3	-	-
Castrop-Rauxel	142	126	16	15	22	78	7	20	8	36	1	-	1
Dortmund	1 648	1 563	85	30	432	575	570	41	196	463	8	3	1
Hagen i.W.	430	404	26	-	206	17	32	175	33	102	-	-	-
Hamm (Westf.).	174	174	-	-	35	88	3	48	9	38	-	-	1
Herne.	221	220	1	-	80	52	34	55	24	50	-	-	-
Iserlohn	121	115	6	-	40	12	-	69	14	26	-	-	-
Lüdenscheid.	157	156	1	-	6	53	5	93	14	19	-	-	-
Lünen.	123	95	28	5	37	31	48	2	4	16	1	-	-
Siegen	96	94	2	-	39	19	2	36	4	18	1	-	1
Wanne-Eickel	144	144	-	-	20	18	35	71	11	45	2	-	1
Wattenscheid	134	133	1	-	-	71	24	39	7	47	-	1	-
Witten	179	151	28	-	39	61	19	60	13	27	2	-	-
Krfr.Städte zusammen	19 133	18 136	997	347	5 623	2 799	1 422	8 942	1 562	5 309	75	9	19
<u>Kreisangeh.Städte</u>													
<u>über 50000 Einwohner</u>													
Bad Godesberg.	134	129	5	-	48	28	9	49	20	28	1	-	1
Marl	140	117	23	-	20	4	60	56	7	42	1	-	-
Rheinhausen.	72	64	8	-	-	52	9	11	3	19	2	-	-
<u>Landkreise</u>													
Dinslaken.	121	110	11	-	39	53	10	19	4	24	1	-	-
Düsseldorf-Mettmann.	706	382	324	96	214	268	44	84	29	110	5	-	-
Geldern.	119	49	70	-	59	32	5	23	3	18	2	-	-
Grevenbroich	326	217	109	-	146	115	33	32	11	35	3	-	1
Kempan-Krefeld	378	248	130	-	129	150	27	72	11	73	-	-	4
Kleve.	98	50	48	-	50	20	12	16	2	26	1	-	-
Moers.	464	296	168	-	132	180	28	124	26	119	2	-	2

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle - 2) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einemündung		Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang 1)		
	ins- gesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rechtig- ten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ord- nung	II. Ord- nung						
		Ortstabelle											
noch: Landkreise													
Rees	117	75	42	-	70	19	2	26	4	19	2	-	-
Rhein-Wupper-Kr. . .	333	228	105	55	133	86	9	50	9	57	2	-	2
Bergheim (Erft). . .	208	138	70	-	95	74	7	32	5	33	1	-	2
Bonn	381	297	84	-	169	88	31	93	34	79	1	-	1
Euskirchen	196	141	55	-	102	56	16	22	20	22	-	-	3
Köln	424	321	103	-	164	112	28	120	26	87	9	1	1
Oberberg.-Kreis. . .	213	133	80	-	79	96	10	28	8	12	3	-	2
Rhein.-Berg.-Kreis .	349	244	105	17	85	139	34	74	17	56	3	-	3
Siegkreis.	473	299	174	48	164	155	17	89	20	63	2	1	2
Aachen	466	393	73	3	120	183	43	117	21	84	4	-	2
Düren.	258	191	67	1	125	65	25	42	9	51	2	-	1
Erkelenz	203	138	65	-	51	96	14	42	12	30	1	-	-
Jülich	137	74	63	-	72	36	7	22	3	18	3	-	1
Monschau	43	24	19	-	20	14	3	6	1	2	-	-	-
Schleiden.	93	59	34	-	23	47	6	17	7	9	-	-	-
Selbkantkreis													
Geilenk.-Heinsberg .	151	122	29	-	49	54	13	35	6	20	-	-	-
Ahaus.	132	71	61	-	64	47	6	15	3	39	2	-	2
Beckum	295	159	136	60	49	110	29	47	18	49	-	-	-
Borken	124	61	63	-	75	33	6	10	3	13	-	-	2
Coesfeld	103	66	37	-	42	44	6	11	4	17	-	2	-
Lüdinghausen	181	97	84	-	73	67	9	32	5	29	-	-	1
Münster.	201	77	124	-	107	58	19	17	6	26	-	-	1
Recklinghausen . . .	489	329	160	29	147	109	93	111	22	114	4	-	-
Steinfurt.	263	177	86	-	138	59	23	43	14	49	2	-	-
Tecklenburg.	157	50	107	-	33	54	28	52	5	24	-	-	2
Warendorf.	99	50	49	-	31	42	12	14	4	17	1	-	-
Bielefeld.	245	123	122	45	106	54	10	30	8	20	-	-	2
Büren.	75	39	36	-	33	36	5	1	7	9	-	-	-
Detmold.	300	211	89	-	131	94	13	62	20	41	1	-	-
Halle.	96	46	50	-	37	39	7	13	3	18	-	-	-
Herford.	298	199	99	21	16	175	22	64	13	41	-	-	-
Höxter	170	107	63	-	80	51	14	25	8	18	1	-	-
Lemgo.	253	139	114	15	76	104	19	39	4	49	1	-	2
Lübbecke	103	58	45	-	33	50	9	11	3	17	-	-	-
Minden	418	312	106	23	139	139	19	98	26	47	1	1	1
Paderborn.	246	162	84	-	132	41	14	59	10	44	1	2	-
Warburg.	75	47	28	-	39	18	10	8	3	12	-	-	-
Wiedenbrück.	327	211	116	36	72	141	17	61	13	68	-	-	1
Altena	359	199	160	-	197	105	12	45	6	20	3	-	2
Arnsberg	251	181	70	-	118	79	10	44	8	16	2	-	1
Brilon	100	41	59	-	38	47	7	8	2	11	-	-	-
Ennepe-Ruhr-Kr. . .	487	342	145	-	206	114	47	120	20	68	4	1	4
Iserlohn	313	216	97	-	131	80	8	94	18	41	-	-	-
Lippstadt.	179	112	67	-	96	29	5	49	17	29	2	2	2
Meschede	203	122	81	-	130	43	5	25	9	10	2	1	-
Olpe	194	123	71	-	96	76	6	16	2	14	1	-	-
Siegen	253	182	71	-	98	108	18	29	8	34	1	1	3
Soest.	286	180	106	-	104	83	21	78	15	65	3	-	1
Unna	403	233	170	53	162	117	28	43	17	80	1	2	1
Wittgenstein	60	37	23	-	24	29	2	5	1	1	-	-	2
Landkreise zusammen	13 995	8 988	5 007	502	5 343	4 613	983	2 554	613	2 197	80	14	57
Nordrhein-Westfalen	33 128	27 124	6 004	849	10 966	7 412	2 405	11 496	2 175	7 506	155	23	76

2. Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
Kreisfreie Städte								
Düsseldorf	1 074	20	302	161	84	192	126	1 885
Duisburg	424	189	143	98	94	92	114	1 071
Essen	862	180	66	130	96	205	179	1 653
Krefeld	273	25	58	47	39	73	66	536
Leverkusen ¹⁾	82	26	21	6	11	22	22	177
M.Gladbach	223	24	60	39	41	39	31	441
Mülheim a.d.Ruhr	172	29	69	28	49	44	69	414
Neuß	85	13	40	10	27	24	19	211
Oberhausen	171	34	62	27	33	52	61	400
Remscheid	91	13	29	36	24	33	16	235
Rheydt	106	9	19	23	11	20	19	197
Solingen	170	10	30	40	29	47	15	334
Viersen	50	10	4	8	10	19	16	110
Wuppertal	278	46	87	71	52	92	35	643
Bonn	272	53	93	59	34	64	30	589
Köln	1 216	226	413	226	147	247	216	2 604
Aachen	278	34	77	57	32	61	30	545
Bocholt	21	5	3	5	4	4	8	40
Bottrop	60	28	17	16	26	33	19	189
Gelsenkirchen	281	52	107	41	67	88	79	672
Gladbeck	61	17	16	11	27	9	16	147
Münster	157	32	65	21	32	33	33	351
Recklinghausen	106	52	31	23	26	39	30	289
Bielefeld	200	42	52	24	13	32	12	365
Herford	69	15	14	16	5	17	20	150
Bochum	227	63	71	41	64	96	60	584
Castrop	48	12	16	11	26	7	22	127
Dortmund	669	168	223	82	149	168	189	1 549
Hagen i.W.	162	33	67	20	51	50	47	406
Hamm (Westf.)	76	23	18	11	15	16	15	162
Herne	82	20	28	18	18	27	28	199
Iserlohn	40	8	28	17	8	16	4	119
Lüdenscheid	56	8	41	18	13	16	5	156
Lünen	34	9	11	5	18	22	24	110
Siegen	43	10	18	3	9	10	3	93
Wanne-Eickel	60	10	15	13	11	21	14	139
Wattenscheid	53	9	25	7	16	14	10	126
Witten	50	17	21	17	25	27	22	168
Krfr.Städte zusammen . .	8 382	1 574	2 460	1 486	1 436	2 071	1 724	18 186
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner								
Bad Godesberg	57	12	14	8	11	22	10	125
Marl	62	11	11	8	25	16	7	134
Rheinhausen	19	11	9	7	6	11	9	67
Landkreise								
Dinslaken	51	11	11	6	16	14	12	113
Düsseldorf-Mettmann . . .	268	89	91	31	88	73	66	687
Geldern	36	18	14	7	28	7	9	114
Grevenbroich	126	33	24	18	61	30	34	320
Kempen-Krefeld	175	33	34	20	51	33	32	359
Kleve	47	7	5	3	12	15	9	93
Moers	172	63	43	36	67	44	39	441

1) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt.

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
noch: Landkreise								
Rees	50	9	10	4	17	12	15	104
Rhein-Wupper-Kreis . . .	100	45	31	19	51	43	44	317
Bergheim (Erft)	66	23	16	15	42	22	24	194
Bonn	142	36	33	17	61	48	44	364
Euskirchen	92	22	16	8	26	20	12	190
Köln	175	59	34	20	49	53	34	403
Oberbergischer Kreis . .	91	17	26	8	31	19	21	210
Rhein.-Berg.-Kreis . . .	148	38	36	15	38	36	38	339
Siegkreis	182	47	40	16	86	41	61	460
Aachen	183	42	59	28	53	56	45	450
Düren	111	23	18	14	36	35	21	251
Erkelenz	96	17	12	6	35	20	17	196
Jülich	50	12	16	6	24	15	14	133
Monschau	15	6	4	1	7	7	3	42
Schleiden	50	3	12	1	9	15	3	93
Selfkantkreis								
Geilenkirchen-Heinsberg.	65	15	11	6	25	20	9	143
Ahaus	47	23	7	6	31	9	9	123
Beckum	117	26	33	18	42	25	34	286
Borken	55	15	12	1	28	8	5	120
Coesfeld	44	9	9	9	15	7	10	99
Lüdinghausen	68	11	16	6	37	23	20	168
Münster	65	29	21	7	45	17	17	193
Recklinghausen	186	46	44	19	96	52	46	464
Steinfurt	107	34	17	6	46	33	20	254
Tecklenburg	69	14	11	3	22	23	15	154
Warendorf	41	12	8	5	14	11	8	96
Bielefeld	93	27	29	14	30	21	31	236
Büren	25	12	14	2	14	2	6	75
Detmold	125	33	45	14	29	24	30	295
Halle	37	10	6	7	19	7	10	95
Herford	111	37	36	8	42	34	30	291
Höxter	66	14	17	10	35	17	11	167
Lemgo	109	22	18	24	29	31	20	245
Lübbecke	44	8	8	2	18	14	9	98
Minden	186	60	38	24	49	32	29	409
Paderborn	101	25	32	15	25	20	28	233
Warburg	28	6	6	3	20	6	6	71
Wiedenbrück	149	44	22	10	54	20	28	313
Altena	165	32	46	11	56	25	24	356
Arnsberg	113	14	30	14	36	26	18	244
Brilon	51	8	8	5	17	11	-	100
Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	204	50	65	33	54	58	23	486
Iserlohn	142	17	38	9	30	54	23	296
Lippstadt	62	26	28	11	27	16	9	170
Meschede	74	14	26	11	40	25	13	196
Olpe	105	12	19	4	27	18	9	193
Siegen	104	24	30	10	40	35	10	249
Soest	127	41	37	7	26	34	14	280
Unna	131	55	52	13	67	35	50	379
Wittgenstein	21	4	6	1	21	7	-	60
Landkreise zusammen . .	5 663	1 482	1 430	647	2 094	1 458	1 221	13 510
Nordrhein-Westfalen . .	14 045	3 056	3 890	2 133	3 530	3 529	2 945	31 696

3. An den Unfällen beteiligte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafträder ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Bei- wagen	Kraft- räder einschl. Kraft- roller zu- sammen	Kraft- drosch- ken	Per- sonen- kraft- wagen ²⁾	Kraft- omni- busse ³⁾	Ober- lei- tungs- omni- busse ⁵⁾
		Mili- tär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm						
	<u>Kreisfreie Städte:</u>												
1	Düsseldorf	62	36	9	40	132	22	60	263	29	1 892	40	-
2	Duisburg	12	1	22	19	130	14	29	214	3	859	32	-
3	Essen	25	1	17	10	148	18	46	239	1	1 475	73	2
4	Krefeld	28	4	19	21	68	10	26	144	4	438	8	1
5	Leverkusen ¹⁰⁾	-	-	4	10	43	6	7	70	1	129	14	-
6	M.Gladbach	101	24	6	11	45	4	20	86	-	329	21	1
7	Mülheim a.d.Ruhr	9	1	8	7	34	6	6	61	1	317	9	-
8	Neuß	1	2	1	3	19	-	3	26	1	182	6	1
9	Oberhausen	1	1	13	9	61	7	15	105	1	281	6	-
10	Remscheid	2	-	3	2	17	3	4	29	-	236	9	-
11	Rheydt	2	-	1	-	23	5	8	37	-	196	10	3
12	Solingen	2	-	3	6	28	6	9	52	-	335	7	12
13	Viersen	10	-	3	2	15	-	6	26	1	77	5	-
14	Wuppertal	22	1	7	4	32	10	10	63	4	587	13	1
15	Bonn	1	6	7	15	67	5	14	108	8	618	18	14
16	Köln	146	58	60	84	288	60	89	581	69	2 409	90	4
17	Aachen	60	15	8	11	34	7	11	71	5	506	34	4
18	Bocholt	-	-	1	1	5	-	-	7	-	33	4	-
19	Bottrop	2	1	5	5	20	4	6	40	1	136	5	-
20	Gelsenkirchen	2	1	14	8	70	6	14	112	3	532	18	-
21	Gladbeck	1	-	7	6	13	1	6	33	-	121	3	-
22	Münster	52	5	9	5	19	1	24	58	-	302	11	11
23	Recklinghausen	1	-	5	7	30	2	13	57	1	243	2	-
24	Bielefeld	45	5	12	9	22	2	9	54	1	377	14	4
25	Herford	18	4	3	6	16	1	2	28	-	136	14	-
26	Bochum	2	1	6	8	64	6	15	99	-	472	32	-
27	Castrop-Rauxel	2	-	3	2	11	-	6	22	-	100	1	-
28	Dortmund	49	7	34	27	183	12	52	308	6	1 323	36	12
29	Hagen i.W.	6	2	2	12	22	9	1	46	-	361	9	-
30	Hamm (Westf.)	8	-	10	2	21	2	7	42	-	149	6	-
31	Herne	-	-	4	3	22	4	7	40	1	160	5	1
32	Iserlohn	24	7	-	3	8	-	-	11	-	103	3	-
33	Lüdenscheid	28	4	-	5	10	1	-	16	-	126	21	-
34	Lünen	-	-	-	2	11	-	6	19	-	72	8	-
35	Siegen	8	2	2	-	5	1	1	9	-	105	5	1
36	Wanne-Eickel	-	-	4	1	10	2	1	18	-	109	3	-
37	Wattenscheid	2	-	2	3	12	3	3	23	-	106	14	-
38	Witten	2	-	2	4	17	5	1	29	-	138	6	-
39	Krfr.Städte zusammen .	736	189	316	373	1 775	245	537	3 246	141	16 070	615	72
	<u>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</u>												
40	Bad Godesberg	3	8	1	6	11	1	4	23	-	118	3	-
41	Marl	-	-	7	2	17	4	3	33	-	85	-	5
42	Rheinhausen	-	-	2	1	9	1	1	14	1	37	4	1
	<u>Landkreise</u>												
43	Dinslaken	-	-	5	6	23	2	-	36	-	87	5	-
44	Düsseldorf-Mettmann . .	28	6	12	7	56	16	23	114	-	582	40	-
45	Geldern	6	-	4	3	15	-	1	23	-	113	2	-
46	Grevenbroich	5	2	5	10	39	6	1	61	1	223	26	4
47	Kempen-Krefeld	30	4	5	12	39	8	11	75	3	291	23	-
48	Kleve	2	-	2	3	11	-	5	21	-	76	2	-
49	Moers	4	1	19	12	57	6	16	110	1	359	20	8

1) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftwa
fahrzeuge. - 7) Einschl.sonst.Fahrräder mit Hilfsmotor. - 8) Auch bespannte Schlitten. - 9) Einschl.sonst.Fahrzeuge, auch unbe

Verkehrsteilnehmer

Liefer- u. Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Liefer- und Last- kraft- wagen zu- sammen	Zug- maschi- nen 5) und Sattel- schlep- per	Sonst. Kraft- fahr- zeuge 5)	Kraft- fahr- zeuge zu- sammen	Stra- ßen- bah- nen 6)	Eisen- bah- nen 6)	Mopeds 7)	Fahr- räder (ohne Hilfs- motor)	Fuß- gän- ger	Be- spann- te Fahr- werke 8)	Ge- führte oder frei- umher- lau- fende Tiere	Sonst. Ver- kehrs- teil- nehmer 9)	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg	ohne An- hänger	von 3501 kg und mehr	mit An- hänger														
5	524	118	247	894	13	-	3 229	214	-	67	190	262	-	5	6	3 973	1
17	281	138	146	582	12	7	1 722	59	3	113	190	138	10	11	11	2 257	2
9	472	163	313	957	12	2	2 787	133	1	57	117	269	5	7	13	3 389	3
10	116	44	48	218	5	-	850	29	2	62	90	99	3	6	4	1 145	4
2	26	14	15	57	1	1	273	3	-	18	47	24	-	5	2	372	5
5	108	23	38	174	3	2	741	37	2	23	37	50	3	1	-	894	6
20	98	77	69	264	2	2	666	45	1	34	53	71	1	1	10	882	7
1	52	35	22	110	4	-	333	16	1	13	24	25	2	4	3	421	8
17	114	50	49	230	5	-	630	30	1	41	78	70	6	2	3	861	9
3	77	17	35	132	-	-	408	16	-	-	8	44	-	-	1	477	10
4	54	12	21	91	2	-	341	4	-	8	33	28	3	2	-	419	11
1	92	34	47	174	2	-	584	7	-	7	23	61	1	2	3	688	12
5	22	7	10	44	-	-	163	7	-	5	20	22	-	1	2	220	13
2	194	61	147	404	4	-	1 099	68	1	4	18	117	8	3	2	1 320	14
20	111	41	32	204	3	1	981	38	-	34	64	70	1	3	7	1 198	15
142	504	196	294	1 136	34	2	4 529	126	3	142	259	333	11	22	20	5 445	16
9	146	28	58	241	3	-	939	54	-	20	45	81	-	1	6	1 146	17
-	9	3	3	15	3	1	63	-	-	4	20	9	-	1	2	99	18
12	44	29	28	113	-	1	299	1	-	16	35	41	4	2	2	400	19
27	195	68	87	377	2	6	1 053	48	1	45	86	119	8	3	5	1 368	20
2	31	26	22	81	-	-	239	3	-	12	28	10	2	1	5	300	21
16	78	24	37	155	5	-	599	-	1	19	81	49	5	2	3	759	22
5	70	40	50	165	5	-	474	17	-	24	44	58	1	7	5	630	23
13	98	15	16	142	7	-	649	13	-	11	44	44	4	1	2	768	24
1	29	11	18	59	2	-	261	1	-	6	14	21	-	2	2	307	25
18	143	71	72	304	6	-	916	47	-	40	55	136	3	9	4	1 210	26
5	36	23	24	88	3	-	216	6	-	12	25	21	-	1	2	283	27
82	326	153	197	758	21	7	2 527	115	2	110	182	244	8	10	21	3 219	28
19	82	64	70	235	1	1	661	35	-	13	27	70	2	1	9	818	29
2	29	12	14	57	4	-	266	9	1	15	27	31	1	1	2	353	30
12	57	9	22	100	4	-	311	13	-	24	35	42	-	4	4	433	31
2	29	4	17	52	2	-	202	11	-	1	5	21	-	-	3	243	32
6	42	10	32	90	-	2	287	-	-	1	3	20	2	-	4	317	33
3	25	17	16	61	-	-	160	-	1	13	18	31	1	3	5	232	34
7	15	7	8	37	-	-	167	3	1	2	4	10	-	-	1	188	35
7	46	13	18	84	-	-	214	2	1	6	26	25	-	-	2	276	36
5	28	15	19	67	1	-	213	7	1	6	12	16	-	2	1	258	37
10	31	20	30	91	3	-	269	2	-	8	23	42	-	-	1	345	38
526	4 434	1 692	2 391	9 043	174	35	30 321	1 219	24	1 036	2 090	2 824	95	126	178	37 913	39
1	24	8	8	41	-	-	196	6	-	9	22	30	-	-	1	264	40
1	44	23	13	81	2	-	206	4	-	9	25	20	-	-	2	266	41
2	12	2	4	20	-	-	77	-	-	7	9	12	-	-	2	107	42
11	23	12	8	54	3	-	185	5	-	20	13	21	-	1	1	246	43
42	141	130	96	409	9	2	1 190	6	-	20	44	88	5	5	13	1 371	44
3	17	10	10	40	7	-	191	-	-	8	10	11	2	1	2	225	45
22	63	55	44	184	16	-	522	1	2	11	30	35	2	7	3	613	46
22	58	43	30	153	12	1	592	14	3	30	41	49	5	2	1	737	47
4	12	2	12	30	4	-	135	-	1	5	26	24	3	-	-	194	48
18	74	56	40	188	7	2	700	4	2	54	64	68	4	4	7	907	49

gen. - 3) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienen-
kannte. - 10) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt.

Noch: An den Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafträder ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Bei- wagen	Kraft- räder einschl. Kraft- roller zu- sammen	Kraft- drosch- ken	Per- sonen- kraft- wagen ²⁾ 5)	Kraft- omni- busse ³⁾ 5)	Ober- lei- tungs- omni- busse ⁵⁾
		Mili- tär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm						
	noch: <u>Landkreise</u>												
50	Rees	-	-	2	1	8	1	-	12	-	85	4	-
51	Rhein-Wupper-Kreis . . .	5	2	10	12	55	3	11	91	1	252	22	-
52	Bergheim (Erf)	14	4	12	4	37	4	5	62	1	134	8	-
53	Bonn	7	12	6	10	44	4	12	76	1	301	16	3
54	Euskirchen	22	7	8	4	34	1	-	47	4	142	13	-
55	Köln	40	3	8	22	78	9	2	119	3	276	15	-
56	Oberberg.-Kreis	6	2	5	9	26	3	-	43	-	181	16	1
57	Rhein.-Berg.-Kreis . . .	35	10	5	18	53	1	6	83	-	272	19	-
58	Siegkreis	27	10	14	19	75	9	5	122	2	334	20	-
59	Aachen	33	7	12	10	69	9	5	105	3	357	44	2
60	Düren	33	14	12	6	36	2	5	61	-	176	12	-
61	Erkelenz	27	9	4	7	27	6	5	49	-	126	18	-
62	Jülich	9	1	6	1	10	4	2	23	-	97	10	-
63	Monschau	2	3	-	-	7	-	-	7	-	37	6	-
64	Schleiden	11	2	1	3	15	-	1	20	-	81	4	-
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg . . .	4	1	5	7	14	2	5	33	1	112	16	2
66	Ahaus	1	-	4	3	4	-	-	11	-	104	3	-
67	Beckum	6	1	7	3	23	1	5	39	-	229	12	-
68	Borken	1	-	-	6	8	-	-	14	-	97	10	-
69	Coesfeld	2	-	2	4	10	1	2	19	-	82	2	-
70	Lüdinghausen	-	1	4	4	17	2	5	32	1	128	13	-
71	Münster	20	2	5	7	7	1	2	22	-	148	6	-
72	Recklinghausen	1	-	16	9	64	8	12	109	-	331	17	-
73	Steinfurt	-	-	7	7	20	-	4	38	1	205	9	-
74	Tecklenburg	2	-	11	7	19	1	-	38	1	95	5	-
75	Warendorf	3	-	5	3	8	2	1	19	-	85	2	-
76	Bielefeld	19	3	11	10	22	2	4	49	2	210	18	1
77	Büren	1	-	1	-	6	1	-	8	-	63	4	-
78	Detmold	29	9	2	6	17	2	6	33	5	272	31	1
79	Halle	10	-	3	1	6	-	1	11	1	100	3	-
80	Herford	20	5	11	10	25	-	2	48	-	247	19	-
81	Höxter	1	-	2	2	4	1	-	9	-	147	5	-
82	Lemgo	20	6	1	7	17	3	6	34	3	224	14	-
83	Lübbecke	6	-	6	4	17	-	1	28	-	75	1	-
84	Minden	46	6	10	9	30	4	4	57	-	330	18	3
85	Paderborn	36	4	8	1	25	3	4	41	-	192	7	-
86	Warburg	1	-	1	2	4	-	-	7	-	58	5	-
87	Wiedenbrück	8	6	10	6	38	6	8	68	-	267	11	-
88	Altena	15	2	4	4	22	4	2	36	1	306	25	-
89	Arnsberg	28	8	4	2	15	2	4	27	-	206	10	-
90	Brilon	4	1	-	1	6	-	-	7	-	96	10	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	3	3	2	7	24	4	8	45	1	487	19	-
92	Iserlohn	46	12	3	2	23	1	5	34	3	226	18	-
93	Lippstadt	17	3	3	2	15	1	2	23	1	153	2	-
94	Meschede	4	2	1	2	14	-	-	17	-	199	10	-
95	Olpe	4	3	-	1	6	2	1	10	-	168	11	-
96	Siegen	8	2	4	6	20	3	2	35	-	186	29	7
97	Soest	72	29	4	5	14	2	4	29	-	225	16	-
98	Unna	18	4	10	7	44	1	5	67	2	313	21	-
99	Wittgenstein	-	-	-	-	5	-	-	5	-	60	3	-
100	Landkreise zusammen . .	802	212	324	336	1 427	154	221	2 462	43	11 008	750	32
101	Nordrhein-Westfalen . .	1 538	401	640	709	3 202	399	758	5 708	184	27 078	1 365	104

1) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftfahrzeuge. - 3) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch gespannte Schlitten. - 5) Einschl. sonst. Fahrzeuge, auch unbe-

Liefer- u. Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Liefer- und Last- kraft- wagen zu- sammen	Zug- maschi- nen 5) und Sattel- schlep- per	Sonst. Kraft- fahr- zeuge 5)	Kraft- fahr- zeuge zu- sammen	Stra- ßen- bah- nen 6)	Eisen- bah- nen 6)	Mopeds 7)	Fahr- räder (ohne Hilfs- motor)	Fuß- gän- ger	Be- spann- te Fuhr- werke 8)	Ge- führte oder frei umher- lau- fende Tiere	Sonst. Ver- kehrs- teil- nehmer 9)	Ins- gesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr															
mit An- hänger	ohne An- hänger	mit An- hänger	ohne An- hänger														
7	15	21	11	54	4	-	159	-	-	10	29	19	6	3	-	226	50
12	38	59	32	141	3	-	517	9	1	19	28	61	-	4	6	645	51
7	17	33	20	77	13	-	313	-	2	13	24	26	1	4	2	385	52
10	60	38	26	134	3	-	553	9	-	21	49	71	3	7	4	717	53
8	26	17	16	67	11	-	313	-	3	10	21	34	1	1	1	384	54
18	56	67	47	188	12	-	656	2	2	28	58	71	1	2	-	820	55
7	30	37	25	99	2	1	351	-	1	5	11	30	1	4	4	407	56
17	62	38	30	147	2	-	568	2	1	16	34	51	2	6	3	683	57
35	49	92	43	219	13	1	748	5	-	11	46	52	4	6	3	875	58
18	63	39	58	178	11	1	741	18	3	11	42	71	1	6	7	900	59
13	32	28	20	93	10	1	400	5	-	8	26	45	4	6	1	495	60
16	39	14	16	85	8	-	322	-	1	9	24	25	1	2	1	385	61
9	17	21	17	64	10	1	215	-	1	7	11	17	1	4	-	256	62
-	4	1	5	10	3	-	68	-	-	1	1	8	1	-	-	79	63
2	22	4	10	38	2	-	158	-	-	-	2	19	-	-	1	180	64
11	15	8	15	49	5	-	223	-	1	8	24	30	4	1	-	291	65
14	11	39	9	73	5	-	197	-	2	11	21	12	11	3	2	259	66
9	57	99	18	183	14	1	485	-	-	16	33	33	10	2	2	581	67
7	16	35	5	63	7	1	193	-	2	4	20	16	3	1	1	240	68
4	23	17	14	58	4	-	167	-	-	5	20	11	3	2	1	209	69
4	37	27	12	80	9	-	264	-	-	16	16	39	6	2	-	343	70
12	28	39	10	89	6	-	293	-	2	11	30	22	8	2	2	370	71
7	101	101	44	253	11	3	725	9	-	29	80	63	-	3	8	917	72
10	43	55	23	131	15	-	399	-	-	8	44	43	10	7	4	515	73
4	35	24	19	82	7	-	230	-	2	6	20	27	6	2	4	297	74
2	5	17	11	35	2	-	146	-	-	6	16	16	6	3	3	196	75
8	30	45	12	95	2	-	399	3	2	9	21	33	2	4	1	474	76
9	14	25	8	56	5	-	137	-	-	-	1	6	2	1	-	147	77
22	42	24	30	118	10	-	508	-	-	4	33	35	6	2	-	588	78
4	13	6	4	27	7	-	159	-	1	3	7	11	-	1	2	184	79
22	48	46	26	142	3	1	485	-	-	8	29	50	-	3	2	577	80
8	28	42	25	103	8	2	275	-	-	4	15	24	4	2	1	325	81
18	31	32	22	103	7	-	411	2	-	10	23	38	8	2	7	501	82
3	10	16	10	39	5	-	154	-	-	8	9	15	3	4	1	194	83
23	98	84	21	226	7	2	695	7	3	9	41	42	4	4	8	813	84
8	36	29	23	96	9	-	385	9	2	11	35	31	6	6	4	489	85
3	13	14	6	36	4	1	112	-	-	7	2	11	1	1	3	137	86
19	33	43	26	121	3	1	485	-	1	16	74	30	6	2	7	621	87
16	70	76	66	228	10	1	624	2	7	5	21	35	-	-	-	694	88
4	49	49	36	138	5	-	422	-	1	1	16	37	3	3	6	489	89
5	17	13	16	51	4	-	173	-	-	-	2	15	4	-	-	194	90
17	96	77	94	284	9	-	851	6	6	5	11	65	3	2	7	956	91
15	64	38	41	158	1	-	498	5	2	13	24	81	6	2	3	634	92
7	27	30	18	82	8	-	289	-	3	2	36	20	-	2	3	355	93
10	36	33	25	104	4	-	340	-	1	4	6	49	1	2	4	407	94
8	27	54	44	133	4	-	333	-	-	-	11	19	2	1	2	368	95
15	43	55	40	153	5	1	426	-	2	4	10	55	2	-	-	499	96
19	25	50	16	110	15	-	496	-	1	8	17	39	3	1	1	566	97
15	45	81	29	170	5	1	601	7	2	28	49	56	11	5	6	765	98
4	5	9	3	21	2	-	91	-	2	2	3	8	1	-	-	107	99
667	2 189	2 249	1 437	6 542	392	25	22 268	130	68	598	1 454	2 013	193	153	155	27 032	100
1 193	6 623	3 941	3 828	15 585	566	60	52 589	1 349	92	1 634	3 544	4 837	288	279	333	64 945	101

gen.- 3) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenkannte.

4. Vorläufig festgestellte unmittel

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nichtplatzmachen beim Überholtwerden	Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung 1)	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nichtbeachten der Abblendvorschriften	Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
	<u>Kreisfreie Städte</u>										
1	Düsseldorf	600	330	348	31	388	108	31	2	1	3
2	Duisburg	261	110	133	16	88	27	13	7	2	13
3	Essen	330	129	331	2	8	8	-	2	-	-
4	Krefeld	160	40	90	2	8	14	2	4	2	2
5	Leverkusen ³⁾	48	17	33	4	2	2	2	-	-	3
6	M.Gladbach	80	71	100	4	50	12	10	-	2	-
7	Mülheim a.d.Ruhr	54	34	76	2	7	3	2	1	-	1
8	Neuß	28	15	26	4	22	4	4	-	-	2
9	Oberhausen	93	35	56	10	2	4	1	1	-	5
10	Remscheid	26	13	35	2	-	1	2	1	-	-
11	Rheydt	40	26	44	6	19	8	4	1	-	-
12	Solingen	70	45	54	2	5	4	-	-	-	-
13	Viersen	15	5	17	1	-	6	-	1	-	1
14	Wuppertal	98	43	96	1	2	1	1	1	2	2
15	Bonn	132	61	100	7	10	3	5	1	-	-
16	Köln	722	220	460	31	60	33	21	8	10	7
17	Aachen	140	45	86	2	4	2	1	-	-	-
18	Bocholt	15	-	10	-	-	-	1	-	-	-
19	Bottrop	35	9	28	3	-	4	-	-	1	-
20	Gelsenkirchen	142	51	94	5	8	10	4	2	1	4
21	Gladbeck	33	17	21	-	2	3	-	-	1	-
22	Münster	69	38	51	1	5	9	2	2	3	4
23	Recklinghausen	42	27	53	4	17	9	-	-	3	4
24	Bielefeld	98	39	55	1	1	5	2	1	-	-
25	Herford	31	9	16	-	2	8	3	-	-	-
26	Bochum	98	42	114	3	6	5	6	5	2	3
27	Castrop-Rauxel	28	16	12	-	-	-	-	1	1	2
28	Dortmund	331	100	225	15	19	14	14	8	4	10
29	Hagen i.W.	69	27	82	2	5	7	3	2	-	-
30	Hamm (Westf.)	34	7	22	2	1	5	-	-	1	-
31	Herne	43	15	32	2	-	5	-	-	-	-
32	Iserlohn	13	6	32	4	-	-	-	-	-	-
33	Lüdenscheid	24	8	29	2	1	-	-	-	-	-
34	Lünen	12	7	24	1	1	1	1	-	2	1
35	Siegen	17	6	4	3	1	-	1	-	-	-
36	Wanne-Eickel	32	14	16	-	1	-	1	1	-	1
37	Wattenscheid	14	9	29	-	-	1	-	-	-	1
38	Witten	16	14	33	1	-	3	3	-	-	2
39	Krfr.Städte zusammen	4 093	1 700	3 067	176	745	329	140	52	38	71
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>										
40	Bad Godesberg	28	16	17	-	1	2	3	-	2	1
41	Marl	22	13	24	1	-	8	-	-	2	1
42	Rheinhausen	12	4	10	-	1	1	-	-	-	1
	<u>Landkreise</u>										
43	Dinslaken	20	6	19	3	-	2	-	-	1	-
44	Düsseldorf-Mettmann	96	35	116	6	4	9	4	1	-	1
45	Geldern	19	8	22	3	-	-	2	-	2	1
46	Grevenbroich	37	17	52	1	4	-	5	-	6	2
47	Kempen-Krefeld	71	28	64	1	-	5	3	-	2	2
48	Kleve	22	5	8	2	-	6	1	-	2	1
49	Moers	94	23	60	2	4	4	4	-	1	3

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Unter Berücksichtigung der Umstände z.B. Straßenbeschaffen

bare Unfallursachen und Umstände
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit 2)	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	zusammen	Lfd. Nr.
191	9	3	1	253	422	24	124	70	1	2	-	2 942	1
73	9	4	1	222	119	9	56	56	4	5	33	1 261	2
267	7	2	-	416	202	7	94	73	-	-	41	1 919	3
17	1	3	1	61	39	5	33	33	1	-	34	552	4
3	-	1	2	13	17	2	7	10	-	1	2	169	5
19	4	-	-	88	51	2	30	26	-	1	7	557	6
20	3	-	1	100	43	2	23	16	2	-	11	401	7
9	2	1	-	28	22	1	15	2	1	-	7	193	8
12	3	-	-	55	34	2	12	20	-	-	11	356	9
16	2	-	-	77	27	1	20	6	-	-	7	236	10
23	-	-	-	41	19	1	15	14	-	1	3	265	11
17	3	-	-	55	19	5	9	21	-	1	10	320	12
10	2	-	-	1	3	-	3	8	-	-	1	74	13
44	-	-	-	241	61	2	50	20	-	1	5	671	14
23	1	-	-	73	72	4	53	19	-	1	41	606	15
62	30	3	1	189	378	22	138	111	4	4	42	2 556	16
12	-	-	-	50	56	3	44	15	-	-	11	471	17
3	-	-	-	4	2	2	-	5	-	-	4	46	18
6	5	2	-	11	8	-	8	13	1	-	3	137	19
25	5	2	-	115	65	5	19	45	3	1	17	623	20
4	1	-	-	5	11	1	10	5	-	-	9	123	21
13	2	1	-	67	54	3	13	17	-	-	13	367	22
10	1	1	1	88	26	1	22	20	1	-	5	335	23
7	4	1	-	44	40	5	24	14	-	-	6	347	24
2	1	1	-	-	11	-	14	7	-	-	1	106	25
28	5	1	-	108	53	3	22	48	2	2	16	572	26
8	1	-	-	9	9	1	11	8	1	-	8	116	27
45	9	4	-	121	163	13	75	83	1	2	71	1 327	28
27	4	-	-	44	38	1	33	23	-	-	13	380	29
4	2	2	-	6	20	1	4	8	-	-	5	124	30
8	1	1	-	36	18	1	11	13	1	-	4	191	31
2	1	-	-	6	7	1	16	1	-	-	5	94	32
1	4	-	-	15	12	-	12	2	-	-	3	113	33
6	1	-	-	9	7	1	4	9	-	-	10	97	34
8	1	-	-	13	8	-	7	5	-	1	6	81	35
4	1	-	-	13	4	3	8	6	-	-	6	111	36
9	-	-	-	42	17	1	10	6	-	-	1	140	37
15	2	-	-	36	13	2	10	9	-	-	2	161	38
1 053	127	33	8	2 755	2 170	137	1 059	867	23	23	474	19 140	39
11	-	-	-	12	8	3	6	8	2	1	8	129	40
18	-	1	-	40	6	-	9	9	1	-	2	157	41
3	1	1	-	12	10	-	5	5	-	-	3	69	42
10	1	-	1	13	8	-	2	7	-	-	6	99	43
44	3	1	-	110	64	1	20	29	1	5	33	583	44
11	2	1	-	30	5	-	3	13	1	-	5	128	45
38	2	1	-	60	25	1	10	9	2	-	10	282	46
30	2	1	-	65	16	4	7	25	2	1	20	349	47
9	-	-	-	21	2	-	4	2	-	-	8	93	48
16	5	3	1	64	30	4	19	28	2	-	24	391	49

heit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse.

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nichtplatzmachen beim Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrsregeln ¹⁾ gelung	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblendvorschriften	Nicht-beachten der für schienen- gleiche Weg- übergänge geltenden Warnzeichen
	nooh: Landkreise										
50	Rees	24	5	18	1	-	3	2	-	3	1
51	Rhein-Wupper-Kreis .	38	27	52	3	-	10	5	-	2	3
52	Bergheim (Erf.) . . .	24	10	34	3	1	1	6	-	3	3
53	Bonn	55	32	53	4	1	5	5	-	3	1
54	Euskirchen	31	8	37	-	1	1	2	-	1	3
55	Köln	70	40	75	6	10	2	5	-	4	8
56	Oberberg. Kreis . . .	16	12	40	1	1	2	1	-	2	1
57	Rhein.-Berg. Kreis .	60	32	55	3	3	8	-	-	4	3
58	Siegkreis	49	29	97	4	2	5	8	-	2	1
59	Aachen	57	32	85	4	6	2	7	-	2	2
60	Düren	41	13	40	3	-	3	1	-	4	2
61	Erkelenz	28	5	32	11	-	3	-	-	1	1
62	Jülich	16	9	20	1	-	1	-	-	-	1
63	Monschau	2	2	6	2	1	-	1	-	-	-
64	Schleiden	11	6	12	-	-	1	-	-	-	-
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	18	11	31	4	3	2	1	-	2	1
66	Ahaus	18	9	29	4	-	4	2	-	4	4
67	Beckum	37	17	48	6	1	3	-	-	1	-
68	Borken	15	7	27	2	3	2	3	-	2	2
69	Coesfeld	12	3	13	3	-	1	-	-	-	-
70	Lüdinghausen	24	7	28	3	3	4	-	-	1	-
71	Münster	17	12	33	2	2	3	1	-	2	1
72	Recklinghausen . . .	66	31	83	2	3	21	3	-	4	2
73	Steinfurt	42	11	41	3	1	12	-	-	1	1
74	Tecklenburg	27	7	30	1	2	6	2	-	1	1
75	Warendorf	17	6	14	2	-	2	1	-	1	1
76	Bielefeld	39	11	27	1	-	5	2	-	1	1
77	Büren	6	5	13	-	-	4	-	-	-	-
78	Detmold	41	26	56	2	2	2	2	-	1	-
79	Halle	17	6	15	-	3	1	-	-	-	1
80	Herford	40	10	46	6	1	3	6	-	3	-
81	Höxter	16	11	31	1	1	3	1	-	-	-
82	Lemgo	39	19	44	4	7	4	3	-	2	3
83	Lübbecke	13	8	11	1	2	2	1	-	2	-
84	Minden	74	19	93	8	2	6	2	-	-	2
85	Paderborn	37	25	48	6	3	8	2	1	2	3
86	Warburg	5	5	9	3	-	2	-	-	-	-
87	Wiedenbrück	70	30	68	10	4	2	3	-	1	-
88	Altena	27	15	70	6	2	2	5	-	2	1
89	Arnsberg	35	10	49	3	1	2	2	-	3	3
90	Brilon	8	2	17	3	-	1	1	-	1	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	51	31	97	2	-	5	5	-	-	4
92	Iserlohn	31	21	60	2	-	4	4	-	2	-
93	Lippstadt	25	6	29	2	3	8	4	-	-	5
94	Meschede	16	5	25	3	2	1	2	-	2	1
95	Olpe	19	7	40	4	5	2	1	-	1	1
96	Siegen ,	20	7	38	8	-	1	4	-	1	3
97	Soest	53	20	41	1	1	2	7	1	1	1
98	Unna	41	19	88	8	5	7	5	2	1	3
99	Wittgenstein	6	1	13	-	-	-	1	-	-	1
100	Landkreise zusammen	1 903	824	2 402	180	100	210	138	5	90	86
101	Nordrhein-Westfalen.	5 996	2 524	5 469	356	845	539	278	57	128	157

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw. - 2) Unter Berücksichtigung der Umstände z.B. Straßenbeschaffen

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit ²⁾	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Fahren des Fahrzeuges	zusammen	Lfd. Nr.
9	2	1	-	20	8	-	1	11	1	-	7	117	50
26	4	-	1	90	21	-	9	13	2	-	15	321	51
14	4	-	-	16	4	-	7	18	2	-	6	156	52
27	2	-	-	70	18	3	10	16	5	1	21	332	53
23	1	-	-	36	9	-	7	16	-	1	8	185	54
26	4	2	1	59	25	1	15	21	4	-	1	379	55
25	3	-	-	50	9	3	3	14	2	1	5	191	56
41	3	1	-	61	24	-	10	15	2	1	8	334	57
36	5	1	1	83	22	2	10	20	3	1	22	403	58
27	6	1	-	65	26	-	19	24	1	-	13	379	59
26	-	-	-	43	13	-	4	15	-	2	9	219	60
15	1	-	-	31	6	1	5	11	-	-	4	155	61
6	1	-	-	19	6	1	2	4	-	1	5	93	62
3	1	-	-	20	3	-	2	3	1	-	1	48	63
15	1	-	-	29	7	-	5	3	-	-	5	95	64
10	-	-	-	16	4	1	7	5	-	-	9	125	65
12	2	2	-	26	11	-	4	7	1	1	2	142	66
17	1	-	1	40	11	1	7	17	2	-	10	220	67
18	-	1	-	32	9	-	-	8	1	-	2	134	68
4	2	1	2	12	4	1	4	5	-	-	6	73	69
17	1	1	-	43	6	-	2	13	-	1	4	158	70
19	2	1	1	56	12	-	3	13	2	2	13	197	71
39	5	3	1	141	29	-	17	38	3	2	19	512	72
19	1	-	1	46	7	2	9	12	-	1	16	226	73
11	-	-	1	33	6	-	4	8	-	-	5	145	74
9	2	-	-	20	4	-	2	6	-	-	5	92	75
8	2	3	-	51	12	1	5	13	2	-	9	193	76
3	1	-	-	17	5	-	1	2	-	-	4	61	77
13	2	-	-	53	17	1	9	16	1	1	14	259	78
4	-	-	-	22	4	1	2	6	-	-	5	87	79
12	2	-	-	50	19	1	6	19	-	1	12	237	80
14	4	-	-	25	9	2	6	3	1	-	9	137	81
17	3	-	-	42	10	2	9	4	2	-	12	226	82
10	-	-	1	17	3	2	-	8	-	-	11	92	83
9	2	1	-	29	30	1	15	20	3	1	7	324	84
9	3	-	-	29	16	-	6	10	-	1	7	216	85
5	4	-	-	7	3	1	4	4	-	1	1	54	86
27	3	-	1	36	17	1	4	30	6	-	19	332	87
36	2	-	-	54	23	-	7	15	1	-	8	276	88
17	5	-	-	43	14	-	7	8	-	-	9	211	89
15	1	-	1	12	3	-	-	3	-	1	4	73	90
37	7	-	-	79	38	3	13	19	1	1	12	405	91
25	-	-	-	57	20	-	10	18	-	1	6	261	92
23	2	-	-	34	12	1	6	14	-	-	12	186	93
18	3	-	-	28	8	1	4	5	1	-	7	132	94
12	-	-	-	95	8	1	2	1	-	-	6	205	95
17	2	-	-	41	16	-	9	14	1	-	14	196	96
21	1	-	1	40	23	-	8	16	1	-	7	246	97
18	4	2	-	70	17	2	11	39	2	-	13	357	98
3	1	-	-	16	4	-	3	5	-	1	1	56	99
1 025	123	28	16	2 467	785	47	380	741	62	30	536	12 178	100
2 078	250	61	24	5 222	2 955	184	1 439	1 608	85	53	1 010	31 318	101

heit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse.

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände,

b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- richt- ungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>Kreisfreie Städte:</u>											
Düsseldorf	3	1	1	3	3	4	-	1	6	4	26
Duisburg	4	5	5	5	2	11	-	-	4	6	42
Essen	1	-	2	-	4	4	-	-	6	5	22
Krefeld	1	5	1	3	3	6	-	-	1	2	22
Leverkusen ¹⁾	-	-	-	2	1	2	-	-	1	1	7
M.Gladbach	3	1	-	3	1	3	-	-	1	3	15
Mülheim a.d.Ruhr	3	-	-	1	1	3	-	-	2	2	12
Neuß	-	-	1	2	1	1	-	-	1	-	6
Oberhausen	3	1	1	-	1	1	-	-	1	2	10
Remscheid	-	-	-	1	-	2	1	-	2	-	6
Rheydt	2	2	1	-	-	-	-	-	2	-	7
Solingen	5	-	-	1	-	-	-	-	1	2	9
Viersen	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	3
Wuppertal	7	1	-	1	-	3	-	-	1	1	14
Bonn	5	1	-	-	-	-	-	-	2	4	12
Köln	21	5	5	4	8	11	3	-	8	16	81
Aachen	4	-	-	-	-	2	-	-	2	1	9
Bocholt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bottrop	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3
Gelsenkirchen	8	3	7	3	3	3	-	-	4	2	33
Gladbeck	-	-	1	-	-	3	-	-	-	1	5
Münster	4	3	1	-	1	4	1	-	-	1	15
Recklinghausen	2	1	1	-	-	6	-	-	-	2	12
Bielefeld	1	-	1	1	-	3	-	-	-	-	6
Herford	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3
Bochum	3	1	2	1	2	2	-	-	5	-	16
Castrop-Rauxel	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	4
Dortmund	13	3	5	4	6	7	1	-	3	3	45
Hagen i.W.	4	1	-	-	1	1	-	-	5	2	14
Hamm (Westf.)	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	4
Herne	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Iserlohn	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	3
Lüdenscheid	2	-	1	-	-	2	1	-	-	-	6
Lünen	2	-	-	-	2	-	-	-	3	1	8
Siegen	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	4
Wanne-Eickel	1	-	1	1	-	1	-	-	2	-	6
Wattenscheid	1	-	-	-	1	1	-	-	2	-	5
Witten	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	4
Krfr.Städte zusammen	110	34	38	37	42	94	7	1	71	70	504
<u>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner</u>											
Bad Godesberg	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	5
Marl	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
<u>Landkreise</u>											
Dinslaken	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Düsseldorf-Mettmann	9	1	7	4	1	8	-	1	5	2	38
Geldern	-	-	-	1	-	1	-	-	2	1	5
Grevenbroich	3	2	1	3	4	3	-	-	3	1	20
Kempen-Krefeld	1	1	1	1	2	2	-	-	1	1	10
Kleve	2	-	-	1	-	1	-	-	-	2	6
Moers	3	-	-	3	1	6	-	-	-	2	15

1) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>noch: Landkreise</u>											
Rees	1	-	-	-	-	2	1	-	-	3	7
Rhein-Wupper-Kreis .	2	2	4	2	-	-	-	-	-	2	12
Bergheim (Erft) . . .	3	-	-	1	1	5	-	-	1	3	14
Bonn	3	1	-	2	4	3	-	-	2	11	26
Euskirchen	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	4
Köln	3	-	2	1	-	2	-	-	-	1	9
Oberbergischer Kreis	3	-	-	1	-	4	-	-	-	2	10
Rhein.-Berg. Kreis .	2	1	-	-	-	5	-	-	3	2	13
Siegkreis	5	1	5	1	3	7	-	-	1	6	29
Aachen	4	1	-	1	1	5	1	-	2	2	17
Düren	1	-	2	1	2	2	-	-	1	-	9
Erkelenz	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	4
Jülich	-	1	1	3	-	1	-	-	2	2	10
Monschau	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
Schleiden	4	1	2	1	-	-	1	-	-	-	9
Selfkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg .	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	5
Ahaus	-	1	-	1	1	3	-	-	1	-	7
Beckum	3	-	-	5	1	3	-	1	2	4	19
Borken	2	-	1	1	1	2	-	-	1	1	9
Coesfeld	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	4
Lüdinghausen	1	-	1	4	-	2	-	-	1	2	11
Münster	1	-	-	1	-	5	-	-	1	-	8
Recklinghausen . . .	2	-	-	1	-	3	-	-	4	-	10
Steinfurt	1	-	3	-	1	2	-	-	2	6	15
Tecklenburg	-	1	1	2	-	1	-	-	-	1	6
Warendorf	-	-	-	-	1	3	-	-	2	2	8
Bielefeld	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3	6
Büren	-	3	1	1	-	-	1	-	-	1	7
Detmold	1	-	2	-	-	1	1	-	4	4	13
Halle	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Herford	1	-	1	-	-	3	-	-	3	1	9
Höxter	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3
Lemgo	4	-	1	4	-	1	-	-	1	4	15
Lübbecke	2	1	-	-	-	2	-	-	-	-	5
Minden	2	-	-	1	2	2	-	1	2	2	12
Paderborn	1	-	1	-	2	1	2	-	-	-	7
Warburg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Wiedenbrück	1	1	3	1	3	2	-	-	2	2	15
Altena	2	-	4	1	-	2	-	-	4	3	16
Arnsberg	2	1	2	1	1	-	-	-	2	-	9
Brilon	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	3	2	1	2	-	1	-	-	-	3	12
Iserlohn	3	1	-	-	1	4	-	-	-	2	11
Lippstadt	4	2	1	-	1	2	1	-	-	1	12
Meschede	-	-	-	1	1	2	-	-	1	1	6
Olpe	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	4
Siegen	2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	8
Soest	3	1	-	1	1	2	-	-	-	1	9
Unna	1	1	-	8	1	7	1	-	2	-	21
Wittgenstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landkreise zusammen	99	28	51	70	39	123	10	3	63	93	579
Nordrhein-Westfalen.	209	62	89	107	81	217	17	4	134	163	1 083

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände,

c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge (n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
<u>Kreisfreie Städte</u>									
Düsseldorf	9	193	12	6	22	4	7	253	51
Duisburg	19	73	6	3	13	2	7	123	37
Essen	8	161	6	-	32	-	8	215	65
Krefeld	4	53	3	-	7	-	2	69	21
Leverkusen ¹⁾	1	18	-	1	1	1	-	22	8
M.Gladbach	4	35	3	-	6	2	-	50	16
Mülheim a.d.Ruhr.	4	41	3	-	7	-	-	55	19
Neuß	-	20	-	-	2	-	-	22	8
Oberhausen	8	43	1	1	6	-	-	59	27
Remscheid	2	27	-	-	1	-	1	31	8
Rheydt	2	12	-	-	-	-	-	14	8
Solingen	1	37	-	-	4	-	-	42	11
Viersen	4	16	-	-	1	-	-	21	14
Wuppertal	3	80	3	-	6	1	1	94	22
Bonn	7	33	1	-	4	-	2	47	20
Köln	20	220	8	11	33	6	6	304	91
Aachen	2	59	1	1	8	-	-	71	17
Bocholt	3	2	-	-	-	-	-	5	5
Bottrop	2	25	-	-	5	-	-	32	13
Gelsenkirchen	11	76	3	1	11	2	2	106	35
Gladbeck	1	8	-	-	-	-	2	11	6
Münster	11	22	-	-	5	-	2	40	18
Recklinghausen	2	37	-	-	3	-	-	42	13
Bielefeld	4	24	1	2	1	1	-	33	9
Herford	2	11	-	-	-	-	-	13	6
Bochum	6	89	3	1	17	-	1	117	27
Castrop-Rauxel.	-	11	2	-	1	-	-	14	2
Dortmund	12	136	8	-	34	2	8	200	54
Hagen i.W.	9	38	4	-	8	-	3	62	21
Hamm (Westf.)	2	15	-	-	3	-	2	22	6
Herne	2	24	2	1	6	-	-	35	10
Iserlohn	2	6	-	1	-	-	-	9	3
Lüdenscheid	3	12	-	-	1	-	2	18	10
Lünen	3	13	-	-	2	-	1	19	7
Siegen	-	8	-	-	1	-	1	10	4
Wanne-Eickel	3	16	-	-	2	-	-	21	10
Wattenscheid	-	13	-	-	-	-	-	13	7
Witten	3	19	-	-	1	-	1	24	11
Krfr.Städte zusammen	179	1 726	70	29	254	21	59	2 338	720
<u>Kreisangeh.Städte über 50000 Einwohner</u>									
Bad Godesberg	3	18	-	-	2	-	-	23	9
Marl	3	10	-	-	-	-	-	13	5
Rheinhausen	2	8	1	-	-	-	-	11	6
<u>Landkreise</u>									
Dinslaken	2	13	-	1	3	-	-	19	5
Ddf.-Mettmann	11	54	-	1	4	1	5	76	39
Geldern	3	4	-	-	1	-	-	8	4
Grevenbroich	5	17	-	-	4	1	1	28	10
Kempen-Krefeld	5	20	2	-	3	-	2	32	13
Kleve	5	10	-	2	-	-	-	17	8
Moers	8	35	1	-	5	1	2	52	19

1) Ab 1.4.1955 kreisfreie Stadt. -

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: Landkreise									
Rees.	2	10	-	-	1	1	-	14	4
Rhein-Wupper-Kr. . .	4	28	-	1	2	-	2	37	10
Bergheim (Erft) . .	6	14	-	1	2	-	1	24	14
Bonn.	6	38	-	-	4	-	2	50	16
Euskirchen.	5	12	-	-	2	1	-	20	7
Köln.	7	37	1	-	4	1	-	50	24
Oberberg.-Kreis . .	5	12	-	-	2	-	-	19	8
Rhein.-Berg.-Kr. . .	4	25	-	-	2	1	1	33	15
Siegkreis	7	22	-	-	2	-	2	33	14
Aachen.	8	34	1	-	6	-	2	51	24
Düren	7	23	1	-	3	2	2	38	15
Erkelenz.	2	15	-	-	3	-	-	20	8
Jülich.	1	10	-	-	-	-	1	12	7
Monschau.	2	2	-	-	-	-	-	4	3
Schleiden	3	8	-	-	-	-	-	11	5
Selfkantkreis Geilenk.Heinsberg .	3	12	-	-	-	-	-	15	8
Ahaus	-	9	-	-	1	1	1	12	6
Beckum.	2	17	-	-	1	-	-	20	9
Borken.	-	5	-	-	1	-	1	7	2
Coesfeld.	2	6	-	-	-	-	1	9	5
Lüdinghausen. . . .	7	19	-	-	1	-	-	27	18
Münster	3	14	-	-	3	-	-	20	12
Recklinghausen. . .	8	35	-	-	6	-	1	50	15
Steinfurt	4	22	1	-	4	-	-	31	13
Tecklenburg	5	13	-	-	1	1	-	20	9
Warendorf	4	7	-	-	-	-	1	12	8
Bielefeld	1	17	-	-	-	1	1	20	12
Büren	1	3	-	-	-	-	-	4	1
Detmold	5	13	-	-	2	-	-	20	10
Halle	-	4	-	-	-	-	-	4	1
Herford	6	20	-	-	3	1	1	31	13
Höxter.	7	9	-	1	-	1	-	18	9
Lemgo	4	21	-	-	1	-	-	26	15
Lübbecke.	1	7	-	-	2	-	-	10	1
Minden.	5	19	-	-	3	-	-	27	13
Paderborn	6	13	-	-	2	1	-	22	10
Warburg	3	4	-	-	-	-	-	7	5
Wiedenbrück	4	12	-	-	-	1	1	18	5
Altena.	4	16	-	-	2	1	1	24	10
Arnsberg.	3	17	-	-	2	-	2	24	12
Brilon.	-	7	-	-	-	-	2	9	3
Ennepe-Ruhr-Kr. . .	9	41	-	-	3	-	-	53	21
Iserlohn.	4	39	-	-	4	-	1	48	14
Lippstadt	1	11	-	-	1	-	2	15	6
Meschede.	5	15	-	-	2	1	3	26	10
Olpe.	6	10	-	-	1	-	-	17	12
Siegen.	9	19	-	-	1	-	1	30	18
Soest	1	27	-	-	7	-	1	36	12
Unna.	9	29	-	-	2	-	2	42	16
Wittgenstein. . . .	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Landkreise zusammen	240	978	7	7	109	18	46	1 405	606
Nordrhein-Westfalen	419	2 704	77	36	363	39	105	3 743	1 326

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände,

d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witte- rungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüpf- rigkeit der Fahrbahn			Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis	durch ausge- gossene Öl, Dung usw.			stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten erzeugt							
<u>Kreisfreie Städte</u>														
Düsseldorf	348	445	1	2	-	6	19	-	4	2	827	4	7	4 059
Duisburg	32	354	4	5	-	2	10	2	5	8	422	32	23	1 903
Essen	3	265	-	6	-	-	-	-	1	1	276	2	29	2 463
Krefeld	18	126	3	2	-	1	4	-	1	2	157	15	6	821
Leverkusen 1)	4	29	1	4	-	1	4	-	-	-	43	3	8	252
M.-Gladbach	4	89	-	4	-	-	1	-	-	-	98	1	5	726
Mülheim a.d.Ruhr. . .	25	162	-	6	2	13	7	1	3	1	220	14	8	710
Neuß	5	61	-	3	1	2	3	-	-	-	75	2	7	305
Oberhausen	14	142	2	4	-	3	3	-	1	2	171	10	9	615
Remscheid	2	117	1	4	-	2	-	-	-	4	130	5	2	410
Rheydt	-	38	-	2	-	-	-	-	-	-	40	-	5	331
Solingen	3	68	-	1	-	-	2	-	-	1	75	1	2	449
Viersen	1	42	-	1	-	-	-	-	-	-	44	4	2	148
Wuppertal	25	247	1	3	-	1	-	-	-	6	283	9	6	1 077
Bonn	21	55	2	2	1	2	4	-	-	-	87	4	7	763
Köln	141	471	9	10	-	16	15	2	4	4	672	47	53	3 713
Aachen	1	69	-	4	-	1	-	-	-	-	75	2	4	632
Bocholt	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	5	2	2	61
Bottrop	3	72	-	-	-	1	-	-	-	-	76	9	4	261
Gelsenkirchen	37	245	-	5	-	-	1	1	1	3	293	26	9	1 090
Gladbeck	1	57	-	1	1	-	-	-	-	1	61	2	2	204
Münster	17	117	2	6	2	-	5	1	-	-	150	6	7	585
Recklinghausen	5	101	1	1	-	3	-	-	-	1	112	18	7	526
Bielefeld	9	100	1	1	-	1	1	-	-	1	114	1	3	504
Herford	1	37	-	2	-	-	-	-	-	-	40	1	3	166
Bochum	17	126	5	6	-	5	7	-	1	1	168	13	13	899
Castrop-Rauxel. . . .	6	50	-	-	-	1	1	-	1	1	60	4	4	202
Dortmund	67	528	7	14	1	10	6	-	2	3	638	79	19	2 308
Hagen i.W.	11	96	1	5	-	5	8	-	1	5	132	13	7	608
Hamm (Westf.)	1	29	-	1	-	-	3	-	-	-	34	-	2	186
Herne	16	63	1	1	-	-	-	-	-	1	82	3	6	321
Iserlohn	2	32	-	-	-	-	1	-	-	-	35	-	2	143
Lüdenscheid	3	101	1	3	-	2	9	-	-	-	119	3	1	260
Lünen	9	40	1	2	-	1	-	-	-	2	55	6	4	189
Siegen	5	49	-	-	1	-	2	-	-	1	58	9	1	163
Wanne-Eickel	6	34	-	-	-	3	2	-	2	-	47	-	2	187
Wattenscheid	8	41	-	2	-	1	1	-	-	1	54	2	2	216
Witten	4	56	1	3	-	1	2	-	-	1	68	3	1	261
Krfr.Städte zusammen	875	4 758	45	117	9	84	121	7	27	53	6 096	355	284	28 717
<u>Kreisangeh.Städte über 50000 Einwohner</u>														
Bad Godesberg	3	17	-	-	-	5	-	1	1	1	28	1	-	186
Marl	6	57	-	-	-	-	1	-	1	-	65	6	2	244
Rheinhausen	4	20	1	-	-	-	3	-	-	1	29	3	3	116
<u>Landkreise</u>														
Dinslaken	7	47	-	1	1	-	1	-	-	-	57	13	2	191
Düsseldorf-Mettmann	36	262	5	6	-	6	6	-	2	3	326	31	10	1 064
Geldern	2	57	-	-	-	1	-	-	-	-	60	12	3	216
Grevenbroich	16	135	1	1	3	6	3	-	-	1	166	16	10	522
Kempen-Krefeld. . . .	13	121	2	5	2	7	3	-	-	2	155	16	12	574
Kleve	4	44	-	-	-	-	1	-	-	-	49	7	2	174
Moers	11	175	1	-	1	-	3	-	-	1	192	21	15	686

1) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlüp- figkeit der Fahrbahn			Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sammen			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis	durch ausge- gossenes Öl, Dung usw.			stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten erzeugt							
noch: Landkreise:														
Rees	7	42	-	-	-	1	-	-	-	-	50	10	6	204
Rhein-Wupper-Kr. . .	1	124	2	-	-	-	-	-	4	1	132	16	7	525
Bergheim (Erft). . .	4	74	-	3	-	3	2	-	1	-	87	13	8	302
Bonn	14	112	-	3	-	9	1	2	1	3	145	7	8	568
Euskirchen	6	73	2	-	-	5	-	-	-	1	87	8	2	306
Köln	13	119	4	1	-	1	1	-	-	-	139	15	6	596
Oberberg.-Kreis. . .	5	123	-	2	1	8	3	1	-	3	146	7	4	377
Rhein.-Berg.-Kreis .	9	145	1	-	-	5	1	-	-	1	162	6	6	554
Siegbkreis.	15	172	2	2	-	3	2	3	1	-	200	15	11	691
Aachen	35	183	2	6	-	11	3	-	-	2	242	24	8	721
Düren.	2	88	1	3	-	3	-	-	1	1	99	5	8	378
Erkelenz	5	61	-	2	-	5	-	-	-	-	73	4	5	261
Jülich	5	63	-	-	1	1	-	-	-	-	70	11	5	201
Monschau	1	31	-	1	-	2	2	-	-	-	37	5	-	97
Schleiden.	1	55	-	-	-	10	-	-	-	-	66	7	1	189
Selfkant Kreis														
Geilenk.-Heinsberg	2	57	1	-	1	2	-	-	-	-	63	1	2	211
Ahaus.	6	55	-	-	-	-	-	-	-	1	62	5	7	235
Beckum	3	146	-	1	1	4	1	1	-	1	158	20	5	442
Borken	4	68	-	1	-	1	-	-	-	-	74	12	3	239
Coesfeld	1	34	-	-	-	-	-	-	-	-	35	6	4	131
Lüdinghausen	2	87	-	-	-	4	-	1	-	1	95	8	3	302
Münster.	7	98	-	2	2	7	3	1	-	2	122	19	4	370
Recklinghausen . . .	16	189	2	-	1	-	2	-	1	3	214	21	8	815
Steinfurt	4	103	2	2	-	6	2	1	-	1	121	7	9	409
Tecklenburg.	1	53	-	1	-	6	-	-	-	-	61	-	4	236
Warendorf.	5	25	-	1	-	1	1	-	-	-	33	-	4	149
Bielefeld.	8	122	1	3	-	2	-	-	-	-	136	9	4	368
Büren.	3	53	1	2	-	5	-	-	-	-	64	8	2	146
Detmold.	15	168	2	2	1	3	-	1	-	-	192	9	8	501
Halle.	4	45	-	1	-	1	-	-	-	3	54	6	1	154
Herford.	10	154	2	2	-	5	2	-	1	2	178	3	4	462
Höxter	2	101	-	1	-	1	-	2	-	-	107	6	4	275
Lemgo.	9	132	1	2	-	10	-	-	-	1	155	18	7	447
Lübbecke	6	46	-	-	-	2	-	-	-	-	54	2	4	167
Minden	4	125	2	2	-	2	-	-	-	1	136	7	6	512
Paderborn.	9	121	-	2	2	5	1	-	-	7	147	22	7	421
Warburg.	4	41	-	-	-	-	-	-	-	-	45	3	2	112
Wiedenbrück.	19	114	-	3	1	3	-	-	-	-	140	8	4	517
Altena	5	201	-	4	1	6	1	-	-	2	220	16	3	555
Arnsberg	7	129	3	1	-	7	5	-	-	-	152	10	6	412
Brilon	-	68	-	-	-	1	-	-	-	-	69	8	-	162
Ennepe-Ruhr-Kr. . .	8	267	4	5	1	12	3	-	-	3	303	14	5	792
Iserlohn	12	138	1	2	-	9	1	-	1	2	166	15	3	504
Lippstadt.	4	85	-	7	1	2	-	-	-	2	101	29	5	348
Meschede	2	148	1	7	-	3	1	-	-	-	162	12	4	342
Olpe	4	132	-	3	1	7	1	-	-	-	148	7	3	384
Siegen	10	154	1	3	1	6	3	-	-	2	180	12	1	427
Soest.	8	152	-	2	-	7	-	1	-	-	170	32	2	495
Unna	14	175	-	1	-	14	1	1	-	-	206	28	8	662
Wittgenstein	1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	47	5	1	112
Landkreise zusammen	431	6 138	47	99	23	231	60	15	13	53	7 110	657	286	22 215
Nordrhein-Westfalen	1 306	10 896	92	216	32	315	181	22	40	106	13 206	1 012	570	50 932

5. Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾											
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						ins- gesamt	unter 14 Jah- ren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	unter 14 Jah- ren	zu- sammen	unter 14 Jah- ren	auf Kraft- rät- dern ³⁾	auf Kraft- wagen	auf Mo- peds ⁴⁾	auf Fahr- rät- dern	Fuß- gän- ger ⁵⁾	an- dere		
<u>Kreisfreie Städte</u>															
Düsseldorf.	627	1 379	455	24	2	9	1	5	3	2	1	22	-	33	3
Duisburg.	444	707	376	20	1	3	-	3	1	6	7	6	-	23	1
Essen	539	1 229	349	14	4	2	1	2	-	-	1	11	2	16	5
Krefeld	284	309	217	13	1	6	-	2	-	3	2	12	-	19	1
Leverkusen ⁶⁾	92	121	59	3	1	-	-	1	-	-	-	2	-	3	1
M.-Gladbach	163	264	187	6	-	1	-	3	-	-	3	1	-	7	-
Mülheim a.d.Ruhr.	190	230	188	7	1	1	-	1	3	-	-	3	1	8	1
Neuß.	66	115	98	1	-	3	-	1	1	-	-	2	-	4	-
Oberhausen.	204	239	148	6	1	-	-	1	-	-	-	4	1	6	1
Remscheid	70	158	69	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	-
Rheydt.	77	114	85	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Solingen.	125	171	152	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-
Viersen	56	84	17	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-
Wuppertal	214	286	324	7	-	4	-	-	1	-	-	10	-	11	-
Bonn.	189	441	128	3	-	2	-	-	-	1	2	2	-	5	-
Köln.	937	1 691	843	34	3	9	-	12	7	1	2	21	-	43	3
Aachen.	145	351	185	4	-	4	-	-	1	1	-	6	-	8	-
Bocholt	21	21	18	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Bottrop	88	98	79	6	-	-	-	-	1	-	3	2	-	6	-
Gelsenkirchen	288	358	303	6	-	1	1	1	-	2	-	4	-	7	1
Gladbeck.	56	77	69	-	-	2	1	-	-	-	-	2	-	2	1
Münster	143	223	115	5	-	1	-	1	1	-	1	3	-	6	-
Recklinghausen.	118	157	123	1	1	2	-	-	-	-	-	3	-	3	1
Bielefeld	116	249	110	3	-	2	-	-	1	-	-	4	-	5	-
Herford	40	97	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bochum.	275	357	207	20	-	2	-	3	3	1	2	13	-	22	-
Castrop-Rauxel.	58	104	26	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	-
Dortmund.	626	1 088	462	23	-	1	-	4	5	1	2	11	1	24	-
Hagen i.W.	138	263	133	3	-	1	-	1	-	-	-	3	-	4	-
Hamm (Westf.)	74	109	55	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Herne	88	140	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iserlohn.	26	78	37	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1
Lüdenscheid	27	118	32	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lünen	69	78	35	4	-	-	-	1	-	1	-	2	-	4	-
Siegen.	23	55	33	3	-	-	-	-	1	-	-	2	-	3	-
Wanne-Eickel.	68	83	45	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
Wattenscheid.	56	73	57	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Witten.	72	99	66	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-	2	1
Krfr. Städte zusammen	6 892	11 814	5 999	232	16	61	6	45	32	19	29	163	5	293	22
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>															
Bad Godesberg	59	85	37	2	-	1	-	-	-	-	1	2	-	3	-
Marl.	67	69	64	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	4	-
Rheinhausen	40	41	23	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
<u>Landkreise</u>															
Dinslaken	65	75	39	3	-	-	-	1	-	-	-	2	-	3	-
Düsseldorf-Mettmann	259	350	313	9	1	1	-	-	6	-	1	3	-	10	1
Geldern	54	55	57	6	1	-	-	3	1	-	1	1	-	6	1
Grevenbroich.	143	146	170	14	1	1	-	3	5	2	2	3	-	15	1
Kempen-Krefeld.	163	192	168	11	-	3	-	3	4	1	-	5	1	14	-
Kleve	63	56	33	4	-	1	1	1	2	-	2	-	-	5	1
Moers	213	258	177	8	4	2	1	2	2	-	2	4	-	10	5

1)Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind.- 2)Einschl. Personenschaden.- 3)Einschl. Kraftrol-
ler. 4)Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor.- 5)Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen
usw. - 6)Ab 1.4.1955 kreisfreie Stadt.

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾											
	mit Personen-schaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						insgesamt	unter 14 Jahren
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	unter 14 Jahren	zusammen	unter 14 Jahren	auf Kraft-rä-3) dern	auf Kraft-wagen	auf Mo-4) peds	auf Fahr-rä-5) dern	Fuß-gän-ger ⁵⁾	an-dere		
<u>noch: Landkreise:</u>															
Rees	58	51	53	4	-	1	-	3	-	-	1	1	-	5	-
Rhein-Wupper-Kreis .	148	172	141	6	2	-	-	2	1	-	1	2	-	6	2
Bergheim (Erft) . . .	99	111	81	9	-	2	-	-	5	2	1	3	-	11	-
Bonn	168	216	137	3	-	1	-	-	-	-	1	3	-	4	-
Euskirchen	80	115	73	6	-	-	-	-	3	2	-	-	1	6	-
Köln	188	205	183	11	1	3	-	6	1	2	2	3	-	14	1
Oberberg. Kreis. . .	83	123	84	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	3	-
Rhein.Berg.-Kreis. .	144	198	127	4	-	-	-	2	-	-	-	2	-	4	-
Siegkreis.	185	261	184	11	-	-	-	5	2	-	2	2	-	11	-
Aachen	162	276	163	4	1	-	-	-	1	-	1	2	-	4	1
Düren.	124	118	111	6	1	1	1	1	2	-	1	2	1	7	2
Erkelenz	82	121	68	3	1	-	-	-	1	-	1	1	-	3	1
Jülich	58	73	59	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Monschau	15	26	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleiden.	30	56	35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Selfkantkreis															
Geilenk.-Heinsberg .	58	92	47	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-
Ahaus.	48	55	69	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Beckum	119	119	155	7	1	2	-	2	3	-	1	3	-	9	1
Borken	53	54	66	6	1	2	-	2	2	-	3	1	-	8	1
Coesfeld	45	42	54	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Lüdinghausen	94	87	78	5	-	2	-	3	2	-	1	1	-	7	-
Münster.	101	82	102	13	1	3	-	2	13	1	-	-	-	16	1
Recklinghausen . . .	239	230	230	11	-	-	-	5	3	-	1	2	-	11	-
Steinfurt.	113	143	104	5	-	2	1	-	2	-	-	4	1	7	1
Tecklenburg.	79	93	56	6	1	2	1	2	2	-	-	3	1	8	2
Warendorf.	41	52	39	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bielefeld.	108	93	135	9	-	1	-	5	2	1	-	2	-	10	-
Büren.	23	35	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Detmold.	100	161	126	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-
Halle.	36	48	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Herford.	110	171	105	3	1	-	-	1	-	-	-	2	-	3	1
Höxter	56	84	71	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	2	-
Lemgo.	98	139	95	3	-	3	-	2	2	-	1	1	-	6	-
Lübbecke	52	58	40	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	3	-
Minden	124	184	216	6	-	3	-	1	3	-	3	1	1	9	-
Paderborn.	89	125	100	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
Warburg.	19	41	30	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	2	1
Wiedenbrück.	152	171	132	8	-	2	-	1	5	-	2	2	-	10	-
Altena	102	176	173	6	-	-	-	1	2	1	1	1	-	6	-
Arnsberg	81	96	139	3	2	2	-	1	1	-	1	2	-	5	2
Brilon	27	46	50	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	147	245	214	3	-	3	1	2	2	1	-	1	-	6	1
Iserlohn	126	167	116	8	-	2	-	1	3	-	2	4	-	10	-
Lippstadt.	62	98	73	2	-	1	1	-	1	-	-	2	-	3	1
Meschede	66	94	95	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
Olpe	55	83	100	2	2	2	1	-	1	-	-	3	-	4	3
Siegen	89	126	107	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Soest.	93	141	129	9	-	1	-	4	-	-	2	4	-	10	-
Unna	168	198	184	10	-	3	-	2	3	1	4	2	1	13	-
Wittgenstein	24	24	31	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Landkreise zusammen	5 581	7 107	6 011	271	23	56	9	74	93	16	51	86	7	327	32
Nordrhein-Westfalen	12 473	18 921	12 010	503	39	117	15	119	125	35	80	249	12	620	54

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ²⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger ³⁾	andere	
	<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf	166	17	65	9	48	47	11	26	95	4	231
2	Duisburg	153	10	40	4	39	33	27	39	54	1	193
3	Essen	138	14	45	14	47	20	9	11	93	3	183
4	Krefeld	105	6	31	3	33	23	19	26	35	-	136
5	Leverkusen ⁴⁾	34	-	11	2	15	7	2	12	9	-	45
6	M.Gladbach	71	5	21	3	23	24	4	12	26	3	92
7	Mülheim a.d.Ruhr	46	7	21	4	6	8	10	9	29	5	67
8	Neuß	10	-	10	1	5	8	-	2	5	-	20
9	Oberhausen	76	7	19	7	23	12	10	20	27	3	95
10	Remscheid	29	5	10	3	3	7	-	2	27	-	39
11	Rheydt	27	4	11	2	8	13	2	4	11	-	38
12	Solingen	34	3	21	4	9	15	-	3	28	-	55
13	Viersen	13	3	6	4	-	1	2	6	10	-	19
14	Wuppertal	58	8	21	1	12	14	3	1	43	6	79
15	Bonn	55	7	16	4	18	4	3	11	32	3	71
16	Köln	285	28	86	9	94	65	32	42	131	7	371
17	Aachen	66	7	18	2	7	23	2	3	43	6	84
18	Bocholt	11	1	3	-	2	-	4	3	5	-	14
19	Bottrop	37	5	14	4	14	7	4	6	20	-	51
20	Gelsenkirchen	83	11	27	4	21	15	9	15	49	1	110
21	Gladbeck	16	2	6	1	5	5	4	2	6	-	22
22	Münster	42	8	30	7	10	16	3	17	26	-	72
23	Recklinghausen	57	8	11	1	11	14	5	12	22	4	68
24	Bielefeld	41	4	13	2	8	14	4	12	16	-	54
25	Herford	12	2	7	2	3	5	3	1	6	1	19
26	Bochum	106	11	21	5	23	33	6	12	49	4	127
27	Castrop-Rauxel	24	2	5	-	3	7	3	9	7	-	29
28	Dortmund	218	23	67	4	57	58	27	41	100	2	285
29	Hagen i.W.	52	16	11	3	11	6	5	6	35	-	63
30	Hamm (Westf.)	22	1	2	1	7	3	4	1	9	-	24
31	Herne	27	3	15	2	10	5	2	7	18	-	42
32	Iserlohn	8	3	6	-	2	2	-	2	8	-	14
33	Lüdenscheid	9	4	1	-	3	1	-	-	6	-	10
34	Lünen	26	1	6	2	7	8	2	4	10	1	32
35	Siegen	11	3	1	-	3	1	1	2	4	1	12
36	Wanne-Eickel	22	4	11	1	4	6	3	6	14	-	33
37	Wattenscheid	20	3	4	1	10	1	2	3	8	-	24
38	Witten	30	4	7	1	5	5	1	6	20	-	37
39	Krfr.Städte zusammen	2 240	250	720	117	609	536	228	396	1 136	55	2 960
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
40	Bad Godesberg	15	-	8	2	5	3	1	4	10	-	23
41	Marl	19	2	2	-	5	1	2	7	6	-	21
42	Rheinhausen	20	1	5	1	6	2	3	6	8	-	25
	<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken	33	-	10	-	15	8	4	6	10	-	43
44	Düsseldorf-Mettmann	108	9	36	7	36	42	8	11	45	2	144
45	Geldern	28	2	4	1	8	10	4	2	8	-	32
46	Grevenbroich	60	4	15	1	18	31	3	4	9	10	75
47	Kempen-Krefeld	66	8	21	2	21	33	8	10	14	1	87
48	Kleve	27	4	14	2	5	17	1	7	11	-	41
49	Moers	100	5	22	6	34	32	17	13	25	1	122

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der

Verletzte Personen													
sonstige Verletzte											insgesamt	darunter unter 14 Jahren	Lfd. Nr.
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ²⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger ³⁾	andere				
387	26	132	17	95	179	28	82	128	7	519	750	69	1
254	18	62	7	79	81	30	66	59	1	316	509	39	2
317	34	117	16	81	113	23	55	138	24	434	617	78	3
146	10	42	2	58	34	23	30	43	-	188	324	21	4
51	1	14	5	25	7	8	15	10	-	65	110	8	5
83	5	16	4	33	28	7	12	16	3	99	191	17	6
127	7	25	3	27	45	16	20	36	8	152	219	21	7
44	4	11	1	9	13	6	10	16	1	55	75	6	8
118	8	23	7	38	34	11	26	29	3	141	236	29	9
26	2	15	4	8	18	-	-	13	2	41	80	14	10
37	3	18	4	10	14	2	15	13	1	55	93	13	11
78	5	23	2	27	38	4	7	24	1	101	156	14	12
32	3	11	3	8	13	7	6	9	-	43	62	13	13
132	15	51	7	26	76	-	10	57	14	183	262	31	14
109	6	33	6	40	35	9	26	31	1	142	213	23	15
583	29	181	16	226	196	62	104	137	39	764	1 135	82	16
62	8	18	1	18	19	6	15	21	1	80	164	18	17
4	-	5	2	1	-	-	5	3	-	9	23	3	18
49	6	7	2	11	16	5	8	15	1	56	107	17	19
178	14	47	6	48	56	20	39	57	5	225	335	35	20
28	-	12	-	10	12	2	15	-	1	40	62	3	21
73	4	26	1	16	25	9	35	14	-	99	171	20	22
63	4	18	4	14	22	8	13	24	-	81	149	17	23
70	4	15	3	21	24	3	16	21	-	85	139	13	24
22	2	8	1	8	4	1	5	12	-	30	49	7	25
161	10	45	5	41	67	17	19	56	6	206	333	31	26
28	2	16	3	8	12	5	10	8	1	44	73	7	27
382	19	97	10	114	155	39	53	99	19	479	764	56	28
70	-	21	1	18	31	3	9	28	2	91	154	20	29
50	2	16	1	21	12	4	9	19	1	66	90	5	30
53	6	20	1	16	20	7	13	16	1	73	115	12	31
12	1	4	1	1	6	-	-	9	-	16	30	5	32
15	2	5	3	2	9	-	1	8	-	20	30	9	33
40	1	13	2	8	17	5	10	13	-	53	85	6	34
6	1	3	-	-	2	1	1	5	-	9	21	4	35
29	3	17	1	5	19	4	12	6	-	46	79	9	36
37	3	5	2	8	17	4	7	6	-	42	66	9	37
39	4	11	3	12	13	2	7	16	-	50	87	12	38
3 995	272	1 203	157	1 191	1 482	381	786	1 215	143	5 198	8 158	796	39
29	7	9	-	7	4	5	6	16	-	38	61	9	40
45	4	10	1	11	22	4	7	11	-	55	76	7	41
17	2	7	2	2	7	4	5	6	-	24	49	6	42
31	3	8	1	10	11	7	5	5	1	39	82	4	43
145	17	40	8	35	101	5	12	30	2	185	329	41	44
28	-	6	1	5	22	2	3	1	1	34	66	4	45
79	7	19	3	15	49	1	14	17	2	98	173	15	46
88	4	35	5	25	52	9	14	23	-	123	210	19	47
24	3	12	-	7	10	1	9	7	2	36	77	9	48
111	8	34	5	25	54	19	24	22	1	145	267	24	49

Fahrbahn arbeitende Personen usw. - 4) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt.

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt										zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ²⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger ³⁾	andere	
	noch: Landkreise											
50	Rees	33	2	14	1	2	11	3	17	13	1	47
51	Rhein-Wupper-Kreis .	73	7	13	3	28	15	6	8	28	1	86
52	Bergheim (Erft) . . .	48	4	9	2	23	9	5	8	12	-	57
53	Bonn	49	1	24	3	16	23	3	7	24	-	73
54	Euskirchen	45	3	6	1	17	15	2	3	14	-	51
55	Köln	88	9	16	6	34	20	8	15	27	-	104
56	Oberberg.-Kreis. . .	35	5	6	1	8	18	2	2	10	1	41
57	Rhein.-Berg.-Kreis .	55	5	21	7	21	23	5	8	18	1	76
58	Siegkreis.	72	7	19	-	33	17	6	10	24	1	91
59	Aachen	51	4	27	3	25	11	4	12	26	-	78
60	Düren.	60	5	15	5	21	27	3	5	19	-	75
61	Erkelenz	31	1	4	1	11	7	4	5	7	1	35
62	Jülich	24	3	5	2	9	6	2	-	10	2	29
63	Monschau	9	2	3	-	2	6	-	1	3	-	12
64	Schleiden.	5	3	4	-	2	-	-	1	6	-	9
65	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	23	4	9	2	9	3	2	8	10	-	32
66	Ahaus.	22	1	6	2	7	5	3	7	6	-	28
67	Beckum	44	2	20	2	16	26	3	9	9	1	64
68	Borken	24	1	11	-	6	21	2	3	3	-	35
69	Coesfeld	20	2	3	2	2	10	1	6	4	-	23
70	Lüdinghausen	43	8	10	3	9	19	6	4	14	1	53
71	Münster.	46	6	20	-	9	29	1	14	12	1	66
72	Recklinghausen . . .	94	8	21	3	23	39	8	19	25	1	115
73	Steinfurt.	47	5	14	3	13	12	1	10	21	4	61
74	Tecklenburg.	26	-	11	2	16	7	2	3	8	1	37
75	Warendorf.	24	2	9	4	9	5	1	5	12	1	33
76	Bielefeld.	51	6	24	4	19	29	3	10	14	-	75
77	Büren.	19	2	5	1	2	17	-	1	3	1	24
78	Detmold.	55	5	14	2	7	30	1	10	21	-	69
79	Halle.	14	-	6	-	5	8	1	1	5	-	20
80	Herford.	51	4	10	2	14	16	1	13	17	-	61
81	Höxter	28	5	15	2	2	25	3	2	11	-	43
82	Lemgo.	36	4	13	3	6	15	3	7	17	1	49
83	Lübbecke	25	-	6	1	8	4	5	3	10	1	31
84	Minden	51	2	21	4	14	25	2	11	20	-	72
85	Paderborn.	52	4	12	4	15	17	6	9	16	1	64
86	Warburg.	11	2	3	1	3	2	2	1	6	-	14
87	Wiedenbrück.	62	4	20	2	20	29	3	14	13	3	82
88	Altena	31	3	17	2	12	17	-	3	16	-	48
89	Arnsberg	31	6	14	6	9	13	1	6	16	-	45
90	Brilon	11	-	6	-	4	7	-	-	6	-	17
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	49	9	11	2	7	23	1	2	26	1	60
92	Iserlohn	58	9	22	1	5	19	4	5	46	1	80
93	Lippstadt.	31	2	7	2	10	12	-	7	9	-	38
94	Meschede	17	3	5	-	2	9	1	1	8	1	22
95	Olpe	18	1	4	1	1	14	-	3	4	-	22
96	Siegen	40	6	10	5	10	19	-	1	20	-	50
97	Soest.	43	7	14	3	16	13	2	3	23	-	57
98	Unna	68	7	20	1	18	28	3	14	24	1	88
99	Wittgenstein	9	1	-	-	1	4	1	-	3	-	9
100	Landkreise zusammen.	2 374	224	721	126	718	952	171	370	841	43	3 095
101	Nordrhein-Westfalen.	4 614	474	1 441	243	1 327	1 488	399	766	1 977	98	6 055

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der

Verletzte Personen													Lfd. Nr.
sonstige Verletzte											insgesamt	darunter unter 14 Jahren	
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung						zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Mopeds ²⁾	auf Fahr- rädern	Fuß- gänger ³⁾	andere				
11	-	11	-	2	11	-	4	4	1	22	69	3	50
90	4	22	3	34	41	3	5	29	-	112	198	17	51
47	2	10	1	21	15	3	8	9	1	57	114	9	52
101	9	26	3	30	32	10	22	32	1	127	200	16	53
41	2	11	2	12	14	4	8	14	-	52	103	8	54
93	7	30	8	36	26	6	19	35	1	123	227	30	55
49	3	15	-	16	25	3	4	14	2	64	105	9	56
73	5	30	1	28	35	5	15	19	1	103	179	18	57
90	4	25	4	36	43	1	13	21	1	115	206	15	58
99	8	31	3	43	41	2	14	29	1	130	208	18	59
60	2	14	3	18	27	3	12	13	1	74	149	15	60
54	4	23	2	23	29	2	11	12	-	77	112	8	61
35	2	9	2	8	21	2	4	8	1	44	73	9	62
5	1	2	-	1	1	-	-	5	-	7	19	3	63
23	1	6	-	9	10	-	1	8	1	29	38	4	64
22	1	14	3	5	7	2	7	15	-	36	68	10	65
20	2	8	1	3	12	4	4	4	1	28	56	6	66
67	6	24	4	10	46	5	11	18	1	91	155	14	67
37	2	48	-	5	63	1	5	11	-	85	120	3	68
24	2	7	-	8	12	2	5	4	-	31	54	6	69
50	4	10	3	12	23	4	3	17	1	60	113	18	70
51	2	15	6	6	40	3	6	8	3	66	132	14	71
157	9	38	3	40	84	12	28	28	3	195	310	23	72
51	5	26	4	13	27	2	18	15	2	77	138	17	73
51	6	5	1	14	12	3	14	12	1	56	93	9	74
16	1	4	-	1	11	2	2	3	1	20	53	7	75
48	3	8	1	14	27	3	3	8	1	56	131	14	76
9	-	-	-	3	5	-	-	1	-	9	33	3	77
49	6	13	1	5	38	2	7	9	1	62	131	14	78
20	1	9	1	4	14	1	4	4	2	29	49	2	79
58	4	16	3	20	21	4	6	22	1	74	135	13	80
23	3	8	1	3	10	1	6	11	-	31	74	11	81
53	7	17	2	9	32	6	5	15	3	70	119	16	82
20	-	9	-	13	9	1	2	4	-	29	60	1	83
53	4	14	1	9	22	2	19	13	2	67	139	11	84
42	-	8	-	12	16	2	14	6	-	50	114	8	85
3	-	1	-	1	-	1	-	2	-	4	18	3	86
77	5	18	3	19	32	5	25	12	2	95	177	14	87
62	1	17	1	10	50	-	10	8	1	79	127	7	88
46	4	14	2	8	33	-	7	12	-	60	105	18	89
11	2	6	1	2	7	-	-	6	2	17	34	3	90
94	10	23	2	20	59	-	5	29	4	117	177	23	91
63	3	24	5	12	40	3	9	23	-	87	167	18	92
28	3	7	2	4	14	-	11	6	-	35	73	9	93
50	4	13	2	5	30	1	4	23	-	63	85	9	94
32	3	12	4	5	27	-	3	9	-	44	66	9	95
56	8	13	1	11	28	1	5	24	-	69	119	20	96
41	4	8	4	7	23	3	5	10	1	49	106	18	97
96	7	21	1	22	46	12	12	23	2	117	205	16	98
13	-	5	-	4	8	-	1	5	-	18	27	1	99
2 970	218	902	118	778	1 598	176	487	777	56	3 872	6 969	686	100
6 965	490	2 105	275	1 969	3 080	557	1 273	1 992	199	9 070	15 125	1 482	101

Fahrbahn arbeitende Personen usw. - 4) Ab 1.4.1955 Kreisfreie Stadt.

